«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель Спортивного Совета
Пирса №6
Общественной организации
«Петрозаводский городской
клуб любителей водного туризма»

_____ А.М. Кузьмин

«25» _____мая_____ 2022г.

Приложение
к Положению о проведении соревнования по парусному спорту
“Кубок швертботов” в классе швертботов «Оптимист»,
«Ракета-270», «Кадет», «Юниор», «Луч», «Финн», «Виндсерфинг»

1. Соревнование (далее - Регата) проводится в Петрозаводской губе Онежского озера, между устьем реки Лососинка и пассажирским причалом.
2. Срок проведения: 17-20 июня 2022г.

Дата	Время	Место проведения	Мероприятие
17 июня	**14:00 - 18:00**		**Приезд и размещение участников**
	17:00	**(ул. Ригачина, 3)**	**Инструктаж волонтеров**
	18:00 - 19:00	**(ул. Ригачина, 3)**	**Работа мандатной комиссии**
18 июня	**09:00 - 09:40**	**(ул. Ригачина, 3)**	**Работа мандатной комиссии**
	09:40 -09:50	**(ул. Ригачина, 3)**	**Открытие соревнований**
	09:50 - 10:10	**(ул. Ригачина, 3)**	**Собрание капитанов**
	11:00	**Акватория Петрозаводской губы Онежского озера**	**Начало первой гонки**
	17:00		**Окончание гонок**
	18:00	**(ул. Ригачина, 3)**	**Подведение промежуточных итогов**
19 июня	**11:00**	**Акватория Петрозаводской губы Онежского озера**	**Начало первой гонки второго гоночного дня**
	16:00		**Окончание гонок**
	18:00	**(ул. Ригачина, 3)**	**Подведение итогов, награждение**
20 июня	**08:00 - 12:00**		**Отъезд участников**

Регата проводится в соответствии с Международными правилами парусных гонок 2021-2024 (ППГ-21), действующими правилами классов, настоящим положением и стандартной гоночной инструкцией, изложенной в ППГ-21.
Предварительные заявки на участие принимаются в электронном виде по электронной почте на адрес lokki1035@mail.ru до 21:00 17.06.2022;
в письменной форме в оргкомитет регаты, который будет находиться по адресу: ул. Ригачина, д.3, «Водный центр ГБОУ РК кадетская школа-интернат «Карельский кадетский корпус имени Александра Невского». Заявки подаются с 18.00 до 19:00 17.06.2022 и с 09.00 до 09.45 18.06.2022.

3. В регате принимают участие яхты класса “Оптимист”, “Ракета-270”, “Кадет”, «Юниор», «Луч», «Финн», «Виндсерфинг».

4. К участию в регате допускаются яхтсмены согласно заявленных групп, воспитанники парусных школ, спортивных секции, спортивных клубов.

5. Начало первой стартовой процедуры в текущий гоночный день назначено на 11:00.Время сигналов к остальным гонкам будет объявлено в дополнительных инструкциях к гоночной инструкции.

6. В первый день регаты 18.06.2022 никакой сигнал “Предупреждение” не будет дан после 16:00. В последний гоночный день никакой сигнал “Предупреждение” не будет дан после 15:00.

7. При силе ветра, превышающем 4 балла, гонки откладываются или прекращаются.

8. Гоночная инструкция будет состоять из инструкций Приложения S ППГ-21 «Стандартная гоночная инструкция», данного Приложения к Положению о соревнованиях и дополнительных инструкций, опубликованных на доске официальных объявлений, расположенной на доске объявлений в месте базирования регаты.

9. Флагом класса для группы яхт “Оптимист” будет флаг “Q”.
   Флагом класса для группы яхт “Ракета“, «Кадет», «Луч» и «Юниор» будет флаг “К”.
   Флагом класса для группы яхт “Финн” будет флаг “О”.
   Флагом класса для группы яхт “Виндсерфинг” будет флаг “Т”.

10. Знаки дистанции представляют из себя накачанные воздухом шары желто-синего цвета, пирамиды желтого и красного цветов, вехи с оранжевыми и желтыми флагами.

11. В гонках будет применяться контрольное время – финишное окно. Финишное окно закрывается после истечения времени, составляющего 150% времени прохождения дистанции первой финишировавшей яхты.

12. В изменение п. 13.2 стандартной гоночной инструкции для каждого класса время подачи протестов заканчивается через 30 минут после финиша последней яхты в последней гонке дня или сигнала гоночного комитета о том, что в этот день гонок больше не будет, в зависимости от того, что происходит позднее.

13. В первый день проведения гонок предусмотрен перерыв на отдых в интервале времени ориентировочно с 13:00 до 13:30. Начало обеда - по факту закрытия финиша позднейшей к 13:00 гонки.

14. Дополнительные инструкции по предстоящим гонкам будут вывешиваться до 09:00 дня, когда оно вступает в силу.

15. Условия финансирования регаты:

    - Расходы по организации и проведению мероприятия осуществляются за счёт ОО «КЛВТ»;

- Расходы по проезду участников, проживанию, питанию, транспортировке яхт к месту соревнований и обратно, аренде и страхованию яхт и членов экипажей несут командирующие организации;
- Стартовый взнос не предусмотрен;

16. Планируется, что регата будет состоять из 8 гонок. Минимальное количество проведенных гонок, необходимых для того, чтобы соревнование считалось состоявшимся установлено 3 (три).

17. В серии гонка с худшим результатом из подсчета очков исключается.

18. Правило ППГ 44.1 изменено таким образом, что “Наказание в два оборота” будет заменено на “Наказание в один оборот”.

19. Будет применяться ***Линейная*** система подсчета очков.

20. Флот яхт, участвующих в регате, будет формироваться из яхт парусной школы «Брамсельный ветер» ОО «КЛВТ», яхт секции швертботов при РОО «ФПС РК».

21. Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать во время гонки радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

22. Победители и призеры (1,2,3) места в итоговом зачете награждаются медалями и грамотами. Все участники получают дипломом участника. Организаторы и спонсоры регаты могут учредить дополнительные призы.

23. Схема соревнований:

24. Обеспечение безопасности участников:

Ответственным за безопасность людей на водном объекте, общественный порядок и охрану окружающей среды в районе проведения мероприятия назначается Кузьмин Андрей Михайлович.
Безопасность всех участников во время проведения соревнований осуществляют: Катер Карельской Республиканской поисково-спасательной службы; катер ГИМС;экипажи надувных лодок ПВХ и жестко-надувных лодок (RIB) организаций участников с максимальной грузоподъемностью не менее 400 кг - одна лодка от каждой организации участника и лодка гоночного комитета, оснащённые

радиосвязью. В лодке должны находиться водитель яхтсмен с удостоверением ГИМС на право управления маломерным судном, а также представитель команды или член гоночного комитета.
Медицинскую помощь оказывает медицинский работник на главном судейском судне.
Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревновании на свой страх и риск. Гоночный комитет и проводящая организация не принимают на себя ответственность за собственность участников соревнований, а также за возможные повреждения имущества участника на соревнованиях или в связи с соревнованиями.
Каждый участник соревнований лично расписывается в журнале о времени выхода на воду и прихода на берег. Представители команд в конце каждого гоночного дня в течение одного часа с момента прибытия на берег последнего спортсмена фиксируют прибытие участников соревнований из своей команды на берег.
Во время соревнования все участники, тренеры, представители и группы поддержки команд обязаны соблюдать требования безопасности. Не допускается выход на воду спортсмена или тренера без соответствующей экипировки и спасательного жилета.