



Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

ППГ 2017-2020

Изменения

АВТОРЫ ПРЕЗЕНТАЦИИ:



В.В. Павлов,
международный
ампайр, судья России



А.В. Деянова,
международный
судья гоночных
комитетов, ССВК,
судья России

Презентация по изменениям ППГ 2017-2010 для спортсменов, тренеров, спортивных судей.

***Эта презентация носит ознакомительный
характер и не заменяет прочтения правил!***

Комментарии отмечены так!

Изменения отмечены так или так!

СИГНАЛЫ ГОНКИ

Эта презентация носит ознакомительный характер и НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения правил!

AP над цифровыми вымпелами 1-9

Добавлены цифровые флаги до «9». Это означает, что гонку можно отложить сразу на 9 часов – это важно для крейсерских гонок или для морских бризовых условий. В русском издании вкладка с флагами перенесена в начало книги.

снова...

берегу.

AP над цифровыми вымпелами 1-9

Гонка *отложена* на 1-9 часов относительно времени старта по программе.



Вымпел 1 ↑ ● ● ↓ ●



Вымпел 2 ↑ ● ● ↓ ●



Вымпел 3 ↑ ● ● ↓ ●



Вымпел 4 ↑ ● ● ↓ ●



Вымпел 5 ↑ ● ● ↓ ●



Вымпел 6 ↑ ● ● ↓ ●



Вымпел 7 ↑ ● ● ↓ ●



Вымпел 8 ↑ ● ● ↓ ●



Вымпел 9 ↑ ● ● ↓ ●

СИГНАЛЫ ГОНКИ

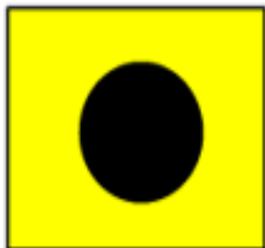
Эта презентация носит ознакомительный характер и НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения правил!

- добавлен флаг U
- теперь не требуется дополнительное описание флага U в Гоночной Инструкции
Правило «Черный флаг» поменяло номер.

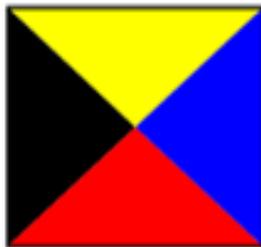
Флаги Сигнала “Подготовительный”



P Сигнал "Подготовительный".



I Действует правило 30.1.



Z Действует правило 30.2.



U Действует правило 30.3.



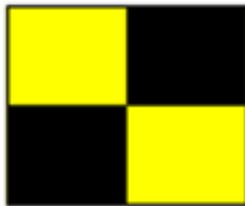
Черный флаг. Действует правило 30.4.

СИГНАЛЫ ГОНКИ

Эта презентация носит ознакомительный характер и НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения правил!

Флаг Y - Добавлено указание на действие правила 40; теперь не требуется дополнительная фраза в Гоночной Инструкции о несении на себе индивидуальных средств обеспечения плавучести;
 + в **правило 40** добавлена фраза о том, что когда флаг «Y» показан на берегу, то это правило применяется все время, пока спортсмены находятся на воде.

Другие сигналы



L На берегу: "Вывешено извещение участникам". На воде: "Подойдите на расстояние слышимости или следуйте за этим судном".



M Объект с этим флагом заменяет исчезнувший знак.



Y Наденьте индивидуальные средства обеспечения плавучести (см. правило 40).



(Звукового сигнала нет)

Синий флаг или фигура. Это судно гоночного комитета заняло позицию на финишной линии.

НОВОЕ В ПРАВИЛАХ:

Новые документы, относящиеся к правилам, доступные он-лайн.

Новое в разделе «Введение. Терминология.

Новые определения : *Конфликт интересов. Лицо персонала спортсмена.*

Изменения в определениях:

Чисто позади и чисто впереди; связаны. Сторона. Протест. Правило.

Новые правила (некоторые прошли предварительную проверку) и изменение правил:

2, 3, 6, 7, Преамбула Части 2 и 4, 18.2(d), 18.3. 19, 20.1, 22, 24.2, 32, 36, 44.349.2, 55, 60, 61, 63, 64, 66, 69, 71, 78, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, Приложение А, В, С, D, F, G, H, J, K, N. Матчевые гонки, правило 30.3 Флаг “U”, БЛАНК ПРОТЕСТА.

Многие правила переписаны в измененной редакции, поменялась нумерация.

Новые приложения:

Приложение S. Стандартная гоночная инструкция

Приложение T. Арбитраж

Новое определение

Эта
презентация
носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

Конфликт интересов. Лицо, имеет конфликт интересов если оно:

- (а) может что-либо приобрести или потерять вследствие решения, в котором оно принимает участие,
- (б) может разумно предполагать, что у него есть личный или финансовый интерес, который может повлиять на его способность быть беспристрастным, или
- (с) явно лично заинтересован в таком решении.

Новое определение

Эта
презентация
носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

Лицо персонала спортсмена. Любое лицо, которое:

- (а) предоставляет, или может предоставить, спортсмену физическую или консультативную помощь, включая тренера, специалиста по физической подготовке, менеджера, обслуживающий персонал, врача, пара-медика или любое другое лицо, работающее со спортсменом и заботящееся о нём или помогающее спортсмену в подготовке или участию в соревновании, или
- (б) является родителем или сопровождающим спортсмена;

НОВОЕ !

Технический комитет

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения
правил!

Раздел «Терминология» - Технический комитет, назначенный в соответствии с правилом 89.3(с), и любое лицо или комитет, выполняющий функцию технического комитета.

Раздел «Определения» – технический комитет упоминается в определениях «Сторона» и «Протест»

Правило 60.4 – право технического комитета на протест

Правило 89.2 – назначение технического комитета

Правило 92 – функции технического комитета

Приложение H2 – действия технического комитета при взвешивании мокрой одежды

Приложение L 16.4 – извещение о протестах ТК

Приложение S 13.4 - извещение о протестах ТК

НОВОЕ !

Технический комитет

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения
правил!

Что это означает?

Это означает, что теперь на соревнованиях работает ТРИ комитета:

Гоночный комитет;

Протестовый комитет;

Технический комитет.

Технический комитет (меритель или мерители) работает самостоятельно и обращается непосредственно в протестовый комитет, т.е. сам подает протест.

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА

Новое в правиле 2. Честная спортивная борьба

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

Наказанием по этому правилу должна быть или **дисквалификация**, или дисквалификация при которой очки яхты не исключаются из числа очков яхты в серии гонок.

Было: DNE

Стало: DSQ или DNE

Новое в правиле 3. Признание правил.

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

(b) **Лицо персонала спортсмена**, предоставляя свою помощь, либо родитель или сопровождающий, разрешая их ребенку заявиться для участия в гонке, **соглашаются признать эти правила.**

3.2 Каждый спортсмен или владелец яхты от имени *лиц* своего персонала спортсмена соглашаются, что эти *лица персонала спортсмена* будут руководствоваться *правилами*.

Учтите:

лица персонала спортсмена автоматически,
согласно правилу 3 ППГ-17,
обязаны руководствоваться и признавать
правила парусных гонок!

Новое в правиле 3. Признание правил.

Эта
презентация
носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

3.3 Признание этих *правил* включает в себя согласие

(а) руководствоваться *правилами*.

(в) принимать накладываемые наказания и другие действия, соответствующие *правилам*, с учетом процедур апелляции и пересмотра решений, предусмотренных в них, как окончательное решение по любым вопросам, возникающим при применении *правил*;

(с) относительно любого такого решения не обращаться к какому-либо суду или судебному органу, не предусмотренному этими *правилами*; и

(d) любым спортсменом и владельцем яхты обеспечить, чтобы *лица их персонала спортсмена* были осведомлены о *правилах*.

3.4 Ответственное лицо каждой яхты должно обеспечить, чтобы все спортсмены в экипаже и владелец яхты были осведомлены о своей ответственности по этим *правилам*.

3.5 Это правило может быть изменено предписанием национальной организации соревнования.

Новое правило 6. СТАВКИ И АНТИ-КОРРУПЦИЯ

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

Каждый спортсмен, владелец яхты и вспомогательный персонал должны соблюдать требования Регламента 37 WS «Ставки и Антикоррупционный кодекс». Предполагаемое или действительное нарушение этого правила должны рассматриваться в соответствии с Регламентом 37. Оно не должно быть основанием для *протеста*, и правило 63.1 не применяется.

Новое правило 7. ДИСЦИПЛИНАРНЫЙ КОДЕКС

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

Каждый спортсмен, владелец яхты и вспомогательный персонал должны соблюдать требования Регламента 35 WS «Дисциплинарный кодекс, Апелляции и Пересмотры». Предполагаемое или действительное нарушение этого правила должны рассматриваться в соответствии с Регламентом 35. Оно не должно быть основанием для *протеста*, и правило 63.1 не применяется.

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

ЧАСТЬ 2

КОГДА ЯХТЫ ВСТРЕЧАЮТСЯ

Какие здесь изменения?

Новое в преамбуле. Преамбула к части 2

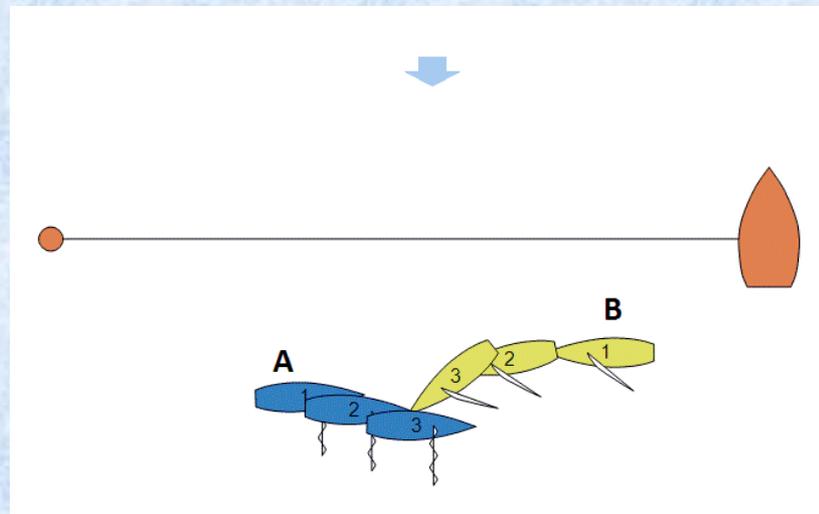
Эта
презентация
носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

*Правила Части 2 применяются к яхтам, которые маневрируют в зоне гонок или вблизи нее и намерены участвовать, участвуют или участвовали в гонке. Однако яхта, не участвующая в гонке, не должна быть наказана за нарушение какого-либо из этих правил, **кроме правила 14, когда в результате инцидента был причинён вред здоровью или серьезный ущерб, или** правила 24.1.*

- Случай на Сочинской регате, ноябрь 2016. Класс 470.
- После старта предыдущего класса, яхта А, (синяя), на левом галсе, дрейфует с потравленными парусами ниже стартовой линии в ожидании сигнала «Предупреждение» для своего класса. Ветер 15-18 узлов, волна 1,5-2 м. Яхта В (жёлтая), на правом галсе идёт параллельным курсом. Находясь на траверсе яхты А, яхту В подхватывает волна, она уваливается теряя управление и бьёт носом в левый борт яхты А. Яхта А сходит с гонки получив серьёзное повреждение (пробит борт и палуба).
- Поскольку яхты не в гонке, то яхту В нельзя наказать, хотя она явно нарушила правила 16 и 14.

• По ППГ17 это можно будет сделать!

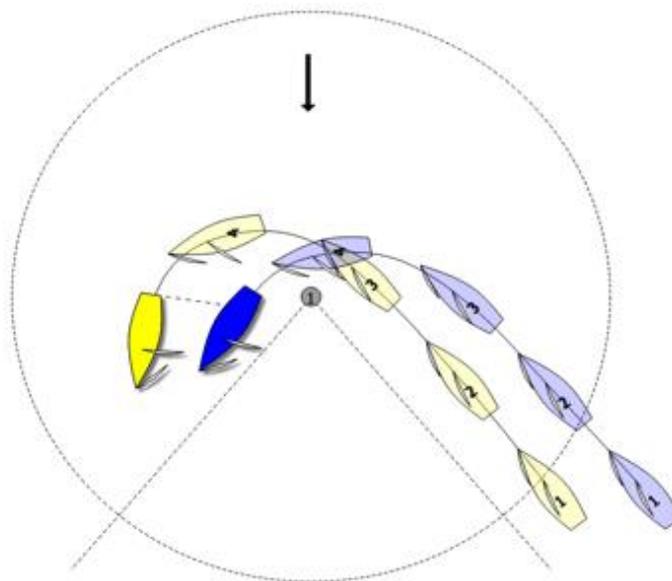
Эта презентация носит ознакомительный характер и НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения правил!



Новое правило. 18.2(d)

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

Правила 18.2(b) и 18.2(c) больше не применяются, если яхте, имеющей право на место-у-знака, **это место-у-знака было дано**, или она проходит левентик или выходит из зоны,



Новое правило. 18.3 Поворот оверштаг в зоне

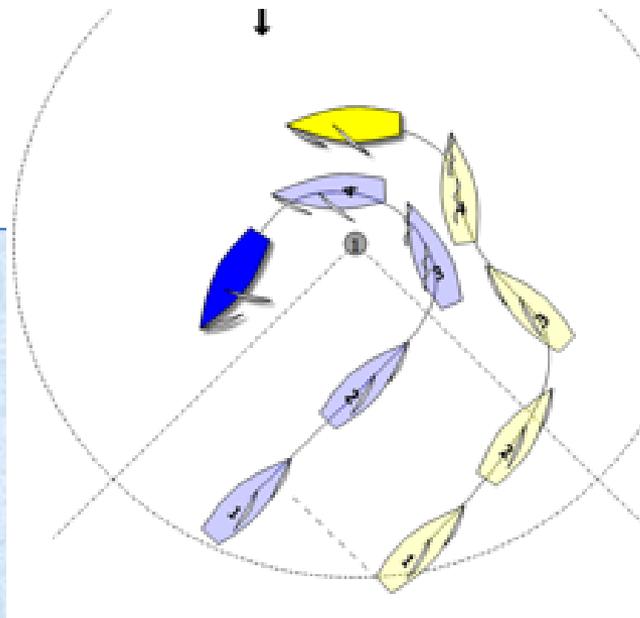
Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

Если яхта в *зоне знака*, предписанного оставить с левого борта, проходит левентик с *левого галса* на *правый галс* и затем *выходит на знак*, она не должна вынуждать яхту, которая находилась на *правом галсе* с момента своего входа в *зону*, идти выше крутого бейдевинда, чтобы избежать контакта, и должна дать *место-у-знака*, если другая яхта оказывается внутренней *связанной* с ней. Когда между яхтами применяется это правило, то правило 18.2 не применяется между ними.

Эта презентация носит ознакомительный характер и НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения правил!

18.3. Когда яхта (1) в зоне проходит положение (2) левентик (3) с левого галса на правый галс (4) и затем выходит на знак, (5) который предписано оставить с левого борта, то она не должна вынуждать яхту, которая находилась на правом галсе с момента своего входа в зону, **идти выше** крутого бейдевинда, чтобы избежать контакта.

Эта ситуация относится к правилу 18.3?



Нет! Желтая яхта не находилась на правом галсе галсе с момента входа в зону!

Эта

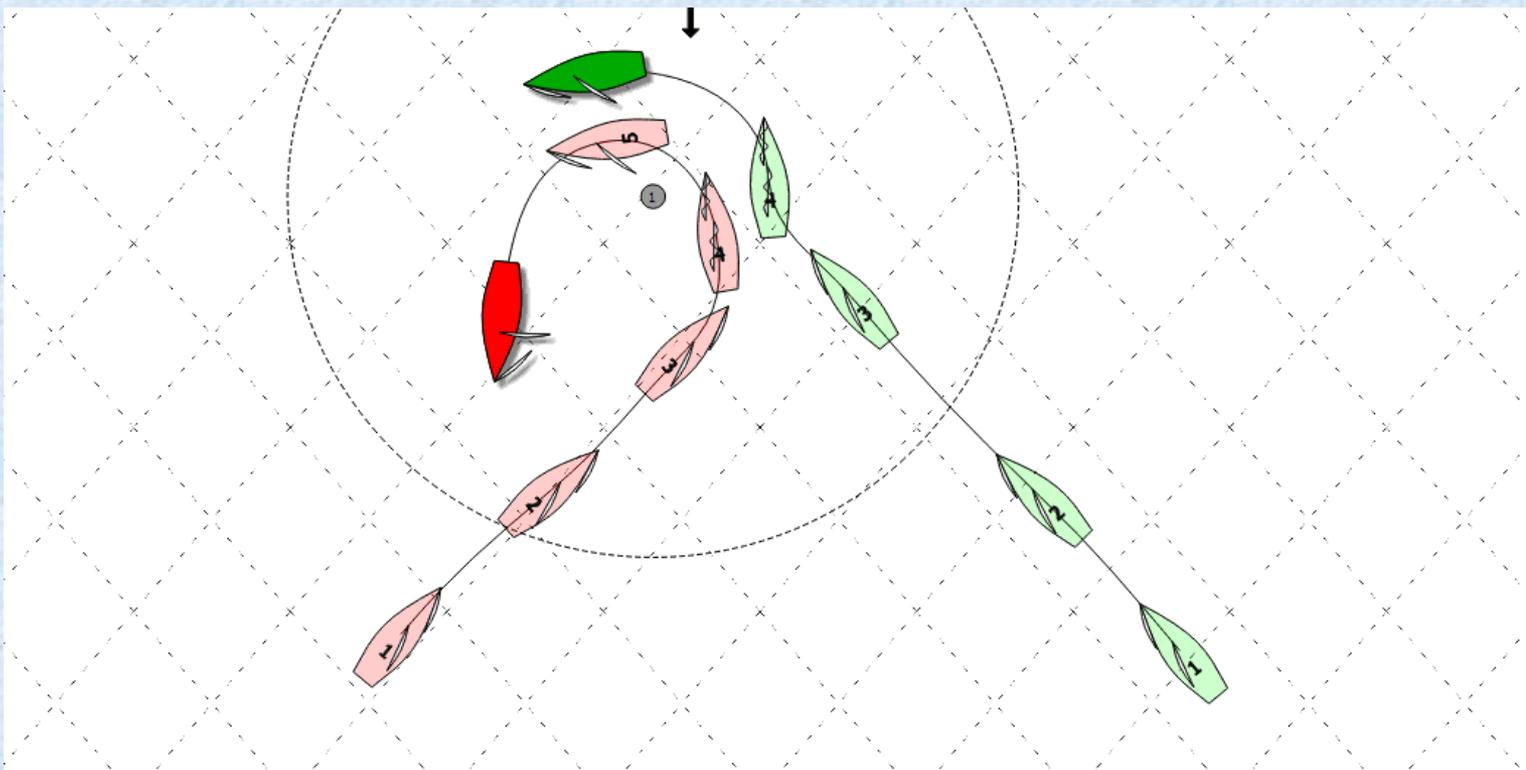
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

Правило 18.3. Применяется только у наветренного знака на левой дистанции.

Яхта левого галса «включает» правило в зоне знака.

Она проходит положение левентик с *левого галса* на *правый галс* и после этого *выходит* на знак.

Другая яхта должна быть на правом галсе с момента входа в зону.



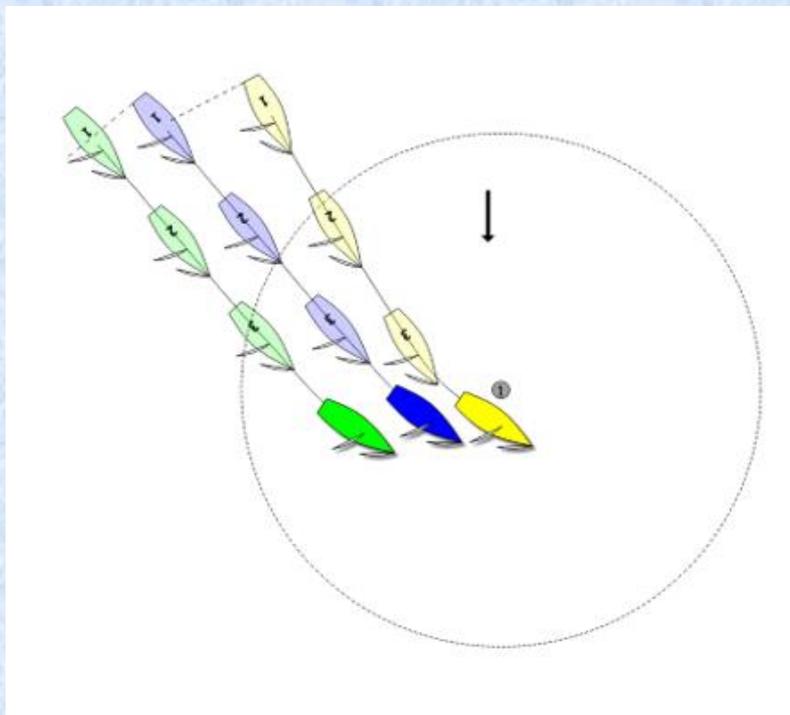
19.1. Когда применяется правило 19

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

- Правило 19 применяется между **двумя яхтами** у *препятствия* за исключением случаев
- когда *препятствие* является **знаком**, который яхты обязаны оставить с одного и того же борта, или
- когда правило 18 применяется между яхтами, и ***препятствием* является другая яхта, связанная с каждой из НИХ.**
- Однако у протяженного *препятствия* правило 19 применяется всегда, а правило 18 не применяется.

Правило 19 не применяется в данном случае!

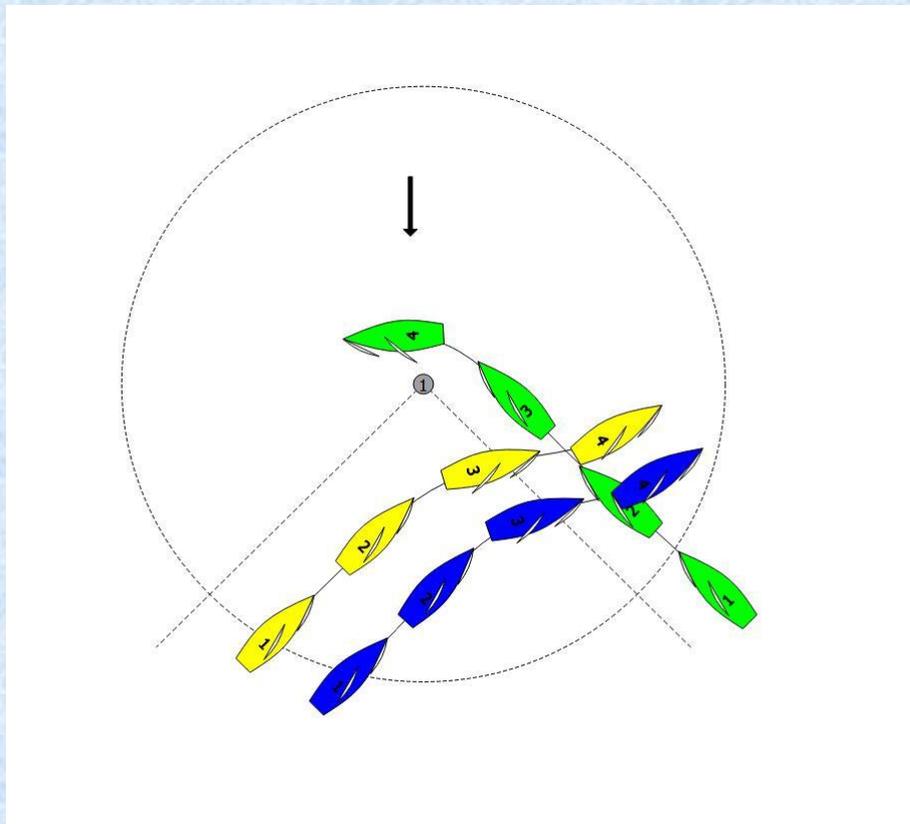
Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!



...когда правило 18 применяется между яхтами, а **препятствием** является другая яхта, связанная с каждой из них.

Правило 19 применяется !

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!



когда правило 18 применяется между яхтами, а **препятствием** является другая яхта, связанная с каждой из них.

Правило 20.1 Оклик

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

- Яхта имеет право окликом запросить *место*, чтобы сделать поворот оверштаг и избежать яхты, находящейся на том же *галсе*. Однако она не должна делать оклик за исключением случаев, когда :
- она приближается к *препятствию*, и ей **нужно будет существенно изменить курс**, чтобы безопасно избежать его,
- она идет курсом крутой бейдевинд или выше.
- Дополнительно, она не имеет права делать оклик, если *препятствие* является *знаком* и яхта, которая *выходит* на него, была бы вынуждена изменить курс в результате ответа на оклик.

РАЗДЕЛ D. ДРУГИЕ ПРАВИЛА

**Правило 21 правило перешло в раздел D.
Это значит, что оно применяется всегда,
когда применимы правила Части 2.**

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

• 21 ОПРАВДАНИЕ

- Когда яхта идет в пределах **места или места-у-знака, на которое она имеет право,** то она должна быть оправдана, если в инциденте с яхтой, обязанной дать ей это место или место-у-знака:

(a) она нарушает какое-либо правило Раздела А, правило 15 или правило 16, либо

(b) она была вынуждена нарушить правило 31.

21 ОПРАВДАНИЕ

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

Разъяснения Дика Роуза (США, член комитета гоночных правил WS; из статьи в SAILNIG WORLD):

Яхта Том идет в пределах **места, на которое она имеет право**, и она должна быть оправдана, если в инциденте с яхтой Джерри, обязанной дать ей это место:

она нарушает какое-либо правило Раздела А.

Том – нарушены

правила 11 и 14;

Джерри – нарушены

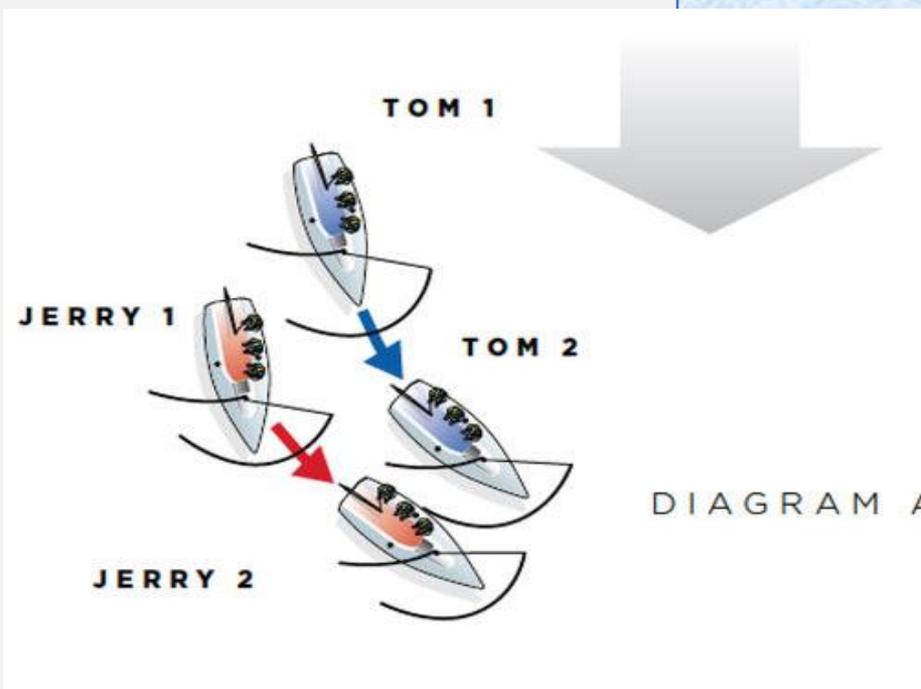
правила 16 и 14;

Яхта Том может быть

оправдана по пр.64.1(а);

Яхта Джерри может быть

оправдана по пр. 64.1(а)



Правило 22

ОШИБКИ НА СТАРТЕ; ВЫПОЛНЕНИЕ НАКАЗАНИЙ; ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ ЗА СЧЕТ ВЫНОСА ПАРУСА

Изменение в заголовке – добавлено уточнение:

ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ ЗА СЧЕТ ВЫНОСА ПАРУСА

Новое в 22.3

Яхта, движущаяся задним ходом **или в сторону на ветер** относительно воды в результате вынесения какого-либо паруса на ветер, должна *сторониться* яхты, не делающей этого.

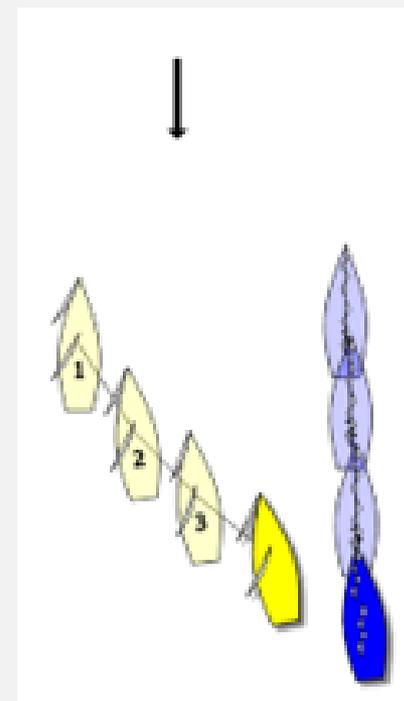
В Интерпретациях по правилу 42 этот маневр называется краббинг.

Правило 22.3

Яхта, движущаяся задним ходом или в наветренную сторону **(в сторону на ветер)** относительно воды, **в результате вынесения какого-либо паруса на ветер,** должна сторониться яхты, не делающей этого.

Синяя яхта движется задним ходом, но не выносит парус на ветер. Желтая яхта движется задним ходом и в наветренную сторону за счет вынесения паруса на ветер – она должна сторониться Синей яхты.

Эта презентация носит ознакомительный характер и **НЕ ЗАМЕНЯЕТ** прочтения правил!

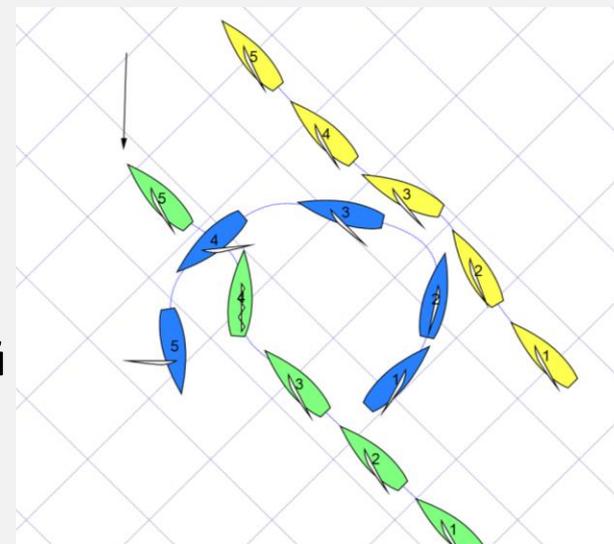


Правило 24.2

Эта презентация носит ознакомительный характер и НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения правил!

- Если это разумно возможно, яхта не должна мешать яхте, выполняющей наказание, или находящейся на другом участке дистанции, или подпадающей под действие правила 22.1. Однако после сигнала «Старт» это правило не применяется, если яхта идет своим надлежащим курсом.

Пример применения этого правила:
внезапное изменение курса яхты, начинающей выполнение штрафного оборота в непосредственной близости от яхты на курсе.



**Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!**

ЧАСТЬ 3 ПРОВЕДЕНИЕ ГОНКИ

Правило 25

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

- 25.2 Значения зрительных и звуковых сигналов, определённых в разделе "Сигналы гонки", не должны изменяться за исключением, предусмотренным правилом 86.1(b). Значения любых других сигналов, которые могут использоваться, должны быть указаны **в положении о соревновании** или гоночной инструкции.
- 25.3 Когда гоночному комитету требуется показать флаг в качестве зрительного сигнала, он имеет право использовать флаг, или **другой внешне похожий предмет.**



Правило 26. введен флаг «Юниформ»

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

Минуты до сигнала "Старт"	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение
5*	Флаг класса	Один	Сигнал "Предупреждение"
4	P, I, Z, Z с I, U или чёрный флаг	Один	Сигнал "Подготовительный"
1	Флаг сигнала "Подготовительный" убирается	Один продолжительный	Одна минута
0	Флаг класса убирается	Один	Сигнал "Старт"

* или как указано в гоночной инструкции

Сигнал "Предупреждение" для каждого следующего класса должен быть дан вместе или после сигнала "Старт" для предыдущего класса.

Новое правило 30.3. Правило флага "U"

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

- Если был показан как флаг "U", то никакая часть корпуса, экипажа или оборудования яхты не должна находиться внутри треугольника с вершинами – концами стартовой линии и первым знаком в течение последней минуты перед её сигналом "Старт". Если установлено, что яхта нарушает это правило, то она должна быть дисквалифицирована без рассмотрения кроме случаев, если будет дан новый старт или назначена повторная гонка.

Правило чёрного флага теперь 30.4

Новое правило 30.3. Правило флага "U"

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!



- Правило 30.3. UFD – действует в течение последней минуты перед стартом. За нарушение – дисквалификация, обозначаемая UFD. При повторном старте – не учитывается – можно участвовать в гонке.
- Правило 30.4 BFD - действует в течение последней минуты перед стартом. За нарушение – дисквалификация, обозначаемая BFD. При повторном старте – участвовать в гонке нельзя – за участие в гонке DNE.

Новое в правиле 32.1 и 32.2

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

- 32.1. Дополнительно, гоночный комитет имеет право сократить дистанцию так, чтобы иметь возможность провести следующие гонки по расписанию, или *прекратить* гонку из-за ошибки в стартовой процедуре.

32.2 (в) линия, которую яхты должны пересекать в соответствии с описанием дистанции; или

Старое в правиле 32.2 и разъяснение из Случаев WS.

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

Правило 32.2(a) СЛУЧАЙ 129

Определения. «Финиш»

Правило 28 Прохождение дистанции

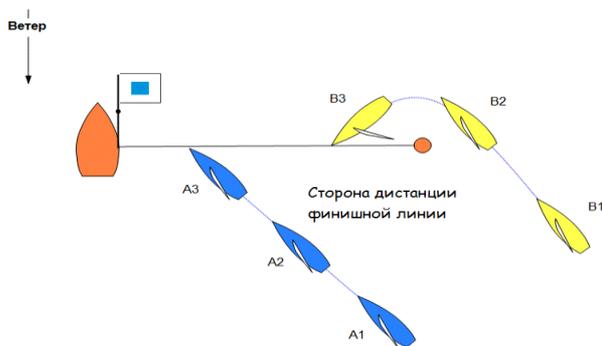
Правило 32 Сокращение дистанции или
прекращение гонки после старта

Правило 62.1(a) Исправление результата

*Когда дистанция сокращена у знака подлежащего
огибанию, то этот знак становится финишным знаком.
Правило 32.2(a) разрешает гоночному комитету
расположить судно, показывающее флаг «S», у любого
конца финишной линии. Яхта обязана пересечь линию в
соответствии с определением «Финиш», даже если она
при этом оставит этот знак с борта, противоположного
тому, которым требовалось*

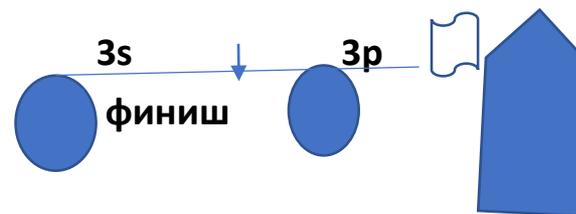
СИНЯЯ ЯХТА ФИНИШИРУЕТ ПРАВИЛЬНО.

ЖЕЛТАЯ НЕ ФИНИШИРОВАЛА.



Понимание Правила 32.2.(в)

*Когда дистанция сокращена у знаков
ворот, подлежащих прохождению,
то эти ворота становятся
финишной линией. Правило 32.2(a)
разрешает гоночному комитету
расположить судно, показывающее
флаг «S», с любой стороны
финишной линии, находясь точно на
продолжении линии. Яхта обязана
пересечь линию между знаками
ворот в соответствии с
определением «Финиш».*



Новое в правиле 33

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

- **ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ**
- Гоночный комитет имеет право изменить участок дистанции, начинающийся у *знака*, подлежащего огибанию, или у ворот, изменив положение следующего *знака* (или финишной линии) и подавая сигнал для всех яхт, прежде чем они начнут прохождение этого участка дистанции. В это время следующий *знак* не обязательно должен находиться в нужной позиции.
- (а) Если будет изменено направление участка дистанции, то сигнал должен подаваться показом флага «С» с повторяющимися звуковыми сигналами и с **одним либо обоими** следующими сигналами:
 - (1) указанием нового компасного курса,
 - (2) показом зелёного треугольника при изменении направления вправо или красного прямоугольника при изменении направления влево.
- Если будет изменена длина

Новое в правиле 36

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

• ПОВТОРНЫЕ СТАРТЫ ИЛИ ПОВТОРНЫЕ ГОНКИ

- Если будет дан повторный старт гонки или если гонка будет повторена, то нарушение *правил* в первоначальной гонке или в любом предыдущем повторном старте или повторной гонке, не является
- (а) препятствием для участия яхты в гонке, кроме нарушения правила 30.4; или
- (в) причиной для её наказания кроме нарушения правил 30.2, 30.4 или 69, **либо правила 14, когда она причинила серьезный ущерб или вред здоровью.**

Эта
презентация носит
ознакомительный характер
и
**НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения
правил!**

ЧАСТЬ 4 ДРУГИЕ ТРЕБОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ ГОНКИ

*Правила Части 4 применяются только к яхтам,
находящимся в **гонке, если правила не
предусматривают иного.***

Правило 40. ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЛАВУЧЕСТИ

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения
правил!

Когда показан флаг «У» с одним звуковым сигналом до или вместе с сигналом «Предупреждение», то все спортсмены должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести. Исключение делается на короткое время при замене или подгонке одежды или персонального снаряжения.

Когда флаг «У» показан на берегу, то это правило применяется все время, пока спортсмены находятся на воде. «Мокрые» и «сухие» гидрокостюмы не являются индивидуальными средствами обеспечения плавучести.

44.3(с) Очками за гонку для яхты, принявшей "Наказание штрафными очками", должны быть очки, которые она получила бы без этого наказания, ухудшенные на число мест, указанное в гоночной инструкции. Если в гоночной инструкции не предписано число мест, то устанавливается наказание в 20% от очков, полученных от очков не финишировавшей яхты (DNF, с округлением до ближайшего целого, а 0.5 округляется до целого числа). Очки других яхт не должны изменяться, поэтому две яхты могут получить одинаковое количество очков. Однако её наказание не должно быть хуже очков, полученных не финишировавшими яхтами (DNF).

55 ВЫБРАСЫВАНИЕ МУСОРА

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

Спортсмен не имеет права преднамеренно выбрасывать мусор в воду.

Это правило применяется все время, пока спортсмены находятся на воде.

Наказание за нарушение этого правила может быть меньше чем дисквалификация.

Эта
презентация носит
ознакомительный характер
и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения
правил!

ЧАСТЬ 5. ПРОТЕСТЫ, ИСПРАВЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ, РАССМОТРЕНИЯ, ПРОСТУПКИ И АПЕЛЛЯЦИИ

Правило 60

ПРАВО ПРОТЕСТОВАТЬ; ПРАВО ТРЕБОВАТЬ ИСПРАВЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТА ИЛИ ДЕЙСТВИЯ ПО ПРАВИЛУ 69

Эта
презентация
носит
ознакомительны
й характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

- **60.1** Яхта имеет право:
 - (a) протестовать против другой яхты; но по поводу возможного
 - (b) нарушения какого-либо правила Части 2 или правила 31
 - (c) она имеет право протестовать только, если была вовлечена
 - (d) в инцидент или его наблюдала; или
 - (e) требовать исправления результата.
- **60.2** Гоночный комитет имеет право:
 - (a) протестовать против яхты, но не на основании информации, полученной из требования исправить результат или из недействительного протеста, или из сообщения лица, имеющего конфликт интересов, не являющегося представителем самой яхты;
 - (b) требовать исправления результата яхты; или
 - (c) обратиться в протестовый комитет, требуя действия в соответствии с правилом 69.2(b).

Правило 60.2, 60.3

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

- Гоночный (протестовый) комитет имеет право:
- протестовать против яхты, но не на основании информации, полученной из требования исправить результат или из недействительного *протеста* или сообщения лица, имеющего *конфликт интересов*, не являющейся представителем самой яхты.
- 60.3(d) инициировать рассмотрение, основываясь на собственном наблюдении или информации, полученной из любого источника, включая свидетельства, полученные во время рассмотрения, чтобы решить нарушило ли лицо персонала спортсмена правила.

Новое правило 60.4

Эта
презентация
носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

- Технический комитет имеет право:
- (a) протестовать против яхты, но не на основании информации, полученной из требования исправить результат или из недействительного протеста или сообщения лица, имеющего конфликт интересов, не являющейся представителем самой яхты, или информации, полученной из требования исправить результат или из недействительного протеста. Однако он должен протестовать против яхты, если решит что:
 - 1) яхта нарушила правило Части 4, но не правила 41, 42, 42, 44 и 46, или
 - 2) яхта или личное снаряжение не соответствуют правилам класса;
- b) запросить требовать исправления результата яхты; или
- c) обратиться в протестовый комитет с запросом, требуя о действиях в соответствии правилом 69.2(b).
- **И ЕЩЕ!!!!!! ПРОЧИТАЙТЕ ПРАВИЛО 64.3(C) !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!**

Новое правило 60.5

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

- Однако ни яхта, ни никакой из комитетов не имеют права протестовать за возможное нарушение правила 5(Антидопинг),
6 (Ставки и антикоррупция),
7 (Дисциплинарный кодекс) или
69 (Проступки) .

61.1 Извещение опротестованного

Эта
презентация
носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

- (3) если инцидент состоял в неправильном прохождении дистанции другой яхтой, то яхта не обязана делать оклик или показывать красный флаг, но она должна известить другую яхту или до того, как та *финиширует*, либо при первой разумной возможности после ее финиша;
- (4) если в результате инцидента яхте, намеревающейся протестовать, ясно, что член экипажа одной из яхт находится в опасности, либо нанесен вред здоровью или серьезный ущерб, то к ней не применяются требования этого правила, но она должна попытаться известить другую яхту в течение времени, указанного в правиле 61.3.

61.2 Содержание протеста

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

- Протест должен быть в письменном виде и содержать информацию, позволяющую установить:
- (a) протестующего и опротестованного;
- (b) инцидент;
- (c) где и когда инцидент произошел;
- (d) *правило*, которое, как считает протестующий, нарушено;
- (e) имя и фамилию представителя протестующего.
- Однако если выполнено требование пункта (b), то требование пункта (a) разрешается выполнить в любой момент до начала рассмотрения, а требования пунктов (d) и (e) – до начала или во время рассмотрения. Требование пункта (c) также разрешается выполнить до начала или во время рассмотрения при условии, что опротестованному предоставлено разумное время для подготовки к рассмотрению.

Пример последовательности заполнения протеста по правилу 61.2

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

- ПЕРВОЕ И ГЛАВНОЕ - *заполнить описание инцидента(b);*
ПОЙТИ И СДАТЬ БЛАНК - ПОЛУЧИТЬ ОТМЕТКУ СЕКРЕТАРЯ
- ВТОРОЕ – *уже имея отметку о времени, когда сдан протест,*
заполнить номера протестующего и опротестованного – это разрешается выполнить в любой момент до начала рассмотрения;
- ТРЕТЬЕ - *где и когда произошел инцидент(c)* **Требование пункта (c)** также разрешается выполнить до начала или во время рассмотрения при условии, что опротестованному предоставлено разумное время для подготовки к рассмотрению.
- ЧЕТВЕРТОЕ - требования пунктов **(d) правило**, которое, как считает протестующий, нарушено и **(e) имя и фамилию представителя протестующего** – до начала или во время рассмотрения.

Новое правило

63.4 Конфликт интересов

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

- а) Член протестового комитета должен заявить о любом возможном конфликте интересов, как только он осознает это. Сторона в рассмотрении, полагающая, что какой-либо член протестового комитета имеет конфликт интересов, должна высказать возражение как можно быстрее. Конфликт интересов, заявленный членом протестового комитета, должен быть включен в письменную информацию, предоставляемую по правилу 65.2.
- б) Член протестового комитета, имеющий конфликт интересов, не должен входить в состав комитета для этого рассмотрения, кроме случаев, когда:
 - (1) все стороны согласны, или
 - (2) протестовый комитет решит, что конфликт интересов является не существенным.
- в) Когда протестовый комитет решает, является ли конфликт интересов существенным, то он должен принять во внимание мнение сторон, уровень конфликта, уровень соревнования, важность конфликта для каждой из сторон и общие представления о справедливости.
- д) Для главных соревнований WS, или для других соревнований по предписанию национальной организацией соревнования, правило 63.4(б) не применяется, и лицо, имеющее конфликт интересов, не должно быть членом протестового комитета.

Новое правило

64.4 Решения относительно лица персонала спортсмена

Эта презентация носит ознакомительный характер и НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения правил!

- а) Если протестовый комитет решит, что лицо персонала спортсмена, являющееся стороной в рассмотрении, нарушило правило, то он имеет право
 - (1) объявить предупреждение,
 - (2) исключить это лицо с соревнования или удалить с места проведения соревнования, либо лишить его любых привилегий или льгот, или
 - (3) предпринять другие действия в пределах своей юрисдикции как предусмотрено правилами.
- (b) Протестовый комитет также имеет право наказать спортсмена за нарушение правила лицом персонала спортсмена изменив очки яхты в одной гонке, увеличив их, вплоть до дисквалификации или, если решит, что
 - (1) спортсмен, возможно, получил спортивное преимущество в результате нарушения лицом персонала спортсмена, или
 - (2) лицо персонала спортсмена совершает следующее нарушение после того, как протестовый комитет предупредил спортсмена о возможном наказании.

69 ПРОСТУПКИ

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

- 69.1(a) Спортсмен, владелец яхты **или лицо персонала спортсмена** не должен совершать проступки.
- 69.2(c) Если протестовому комитету нужно больше информации, чтобы принять решение о начале рассмотрения, он должен обсудить назначение одного или несколько лиц для проведения расследования. Эти дознаватели не должны быть членами протестового комитета...

69.2(h) Действия ПК

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

- (1) объявить предупреждение;
- (2) изменить очки его яхты в одной или нескольких гонках, включая дисквалификацию(и), которая могут быть исключаемой, а также не исключаемой из очков яхты в серии;
- (3) снять лицо с соревнования или удалить его с места проведения соревнования, либо лишить его всех привилегий или льгот; и
- (4) Предпринять любые другие действия в рамках своей юрисдикции как предусмотрено *правилами*.

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
**НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения
правил!**

Приложения

дополнения к Приложениям
и новые приложения

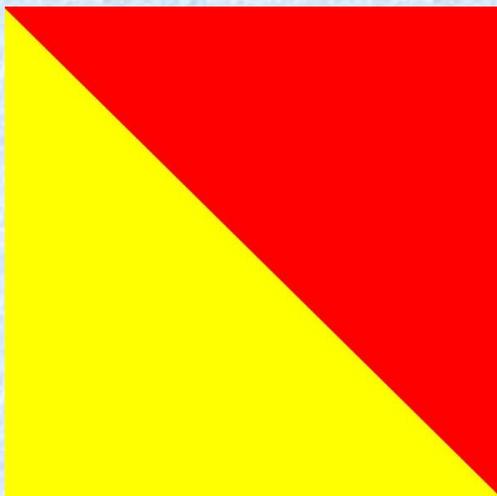
Новое в Приложении Р

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

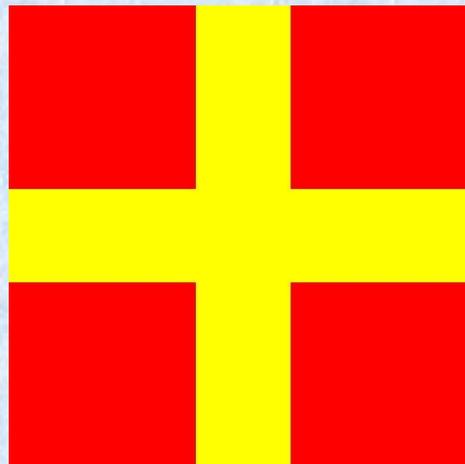
- Р1.1 Протестовый комитет имеет право назначить наблюдателей, включая членов протестового комитета, чтобы действовать в соответствии с правилом Р1.2. Лицо, имеющее существенный конфликт интересов, не должно быть назначено в качестве наблюдателя.
- Р2.4 Наказания вблизи финишной линии
- Если яхта наказана по правилу Р2.2 или Р2.3 и у неё не было разумной возможности выйти из гонки до *финиша*, то ей должны быть назначены очки, как если она немедленно вышла из гонки.

ФЛАГИ "O" и "R"

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
**НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения
правил!**



Oscar



Romeo

• **P5.1 Когда применяется правило P5**

- Правило P5 применяется если правила класса разрешают "пампинг", "рокинг" и "учинг", когда скорость ветра превышает определённый лимит.

• **P5.2 До сигнала «Старт»**

- Гоночный комитет имеет право произвести сигнал, объявляющий, что "пампинг", "рокинг" и "учинг" разрешены, как указано в правилах класса, показывая флаг "O" до или вместе с сигналом "Предупреждение".
- Если после того, как был показан флаг "O", скорость ветра становится меньше определённого лимита, то гоночный комитет имеет право *отложить* гонку. Затем, до или вместе с новым сигналом "Предупреждение", комитет должен показать или флаг R, как сигнал, что применяется правило 42 измененное правилами класса, или флаг O, как предписано в правиле P5.2(a).
- Если флаг "O" или флаг "R" показан до или вместе с сигналом "Предупреждение", то он должен быть показан до сигнала «Старт».

- **5.3 После сигнала «Старт»**

- После сигнала «Старт»,
- Если скорость ветра превышает определённый лимит, то гоночный комитет имеет право показать у знака флаг "O" с повторяющимися звуковыми сигналами, как сигнал о том, что что "пампинг", "рокинг" и "учинг" разрешены, как указано в правилах класса, после прохождения знака.
- Если после того, как был показан флаг "O", скорость ветра становится меньше определённого лимита, то гоночный комитет имеет право показать у знака флаг "R" с повторяющимися звуковыми сигналами, как сигнал о том, что после прохождения знака применяется правило 42 с изменениями, изложенными в правилах класса.

• Новое приложение:

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

- **ПРИЛОЖЕНИЕ S**
- **СТАНДАРТНАЯ ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**
- *Это приложение применяется только тогда, когда в положении о соревновании содержится соответствующее указание.*
- *Эта стандартная гоночная инструкция может быть использована на соревнованиях вместо напечатанной для каждой яхты гоночной инструкции. Для этого укажите в положении о соревновании, что **«Гоночная инструкция будет состоять из инструкции Приложения S ППГ «Стандартная гоночная инструкция», и дополнительных инструкций, которые будут опубликованы на доске официальных объявлений, расположенной _____».***
- *Дополнительные инструкции будут включать:*
 - *Таблицу, показывающую расписание гонок, включая день и дату каждого запланированного гоночного дня, количество запланированных гонок для каждого дня, запланированное время первого сигнала «Предупреждение» для каждого дня, и самое позднее время для сигнала «Предупреждение» для последнего запланированного гоночного дня (см. пункт 5 ГИ ниже).*
 - *Расположение офиса регаты и сигнальной мачты, на которой будут показываться сигналы на берегу (см. пункт 4.1 ГИ).*
 - *Список знаков, которые будут использованы и описание каждого из них (пункт 8 ГИ). Каким образом новые знаки будут отличаться от первоначальных знаков (пункт 10 ГИ).*
 - *Контрольное время, если оно есть, перечисленное в пункте 12 ГИ.*
 - *Любые изменения или дополнения к инструкции этого приложения.*
- *Копия дополнительных инструкций должна быть выдана спортсменам по запросу.*

Новое приложение:

- ПРИЛОЖЕНИЕ S
- СТАНДАРТНАЯ ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

- **Дополнительные инструкции** будут включать:

- Таблицу

показывающую расписание гонок, включая день и дату каждого запланированного гоночного дня,

количество запланированных гонок для каждого дня,

запланированное время первого сигнала «Предупреждение» для каждого дня,

и самое позднее время для сигнала «Предупреждение» для последнего запланированного гоночного дня (см. пункт 5 ГИ ниже).

- *Расположение офиса регаты и сигнальной мачты, на которой будут показываться сигналы на берегу (см. пункт 4.1 ГИ).*
- *Список знаков, которые будут использованы и описание каждого из них (пункт 8 ГИ). Каким образом новые знаки будут отличаться от первоначальных знаков (пункт 10 ГИ).*
- *Контрольное время, если оно есть, перечисленное в пункте 12 ГИ.*
- *Любые изменения или дополнения к инструкции этого приложения.*

Копия дополнительных инструкций должна быть выдана спортсменам по запросу.

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

• ПРИЛОЖЕНИЕ S



Эта презентация носит ознакомительный характер и НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения правил!

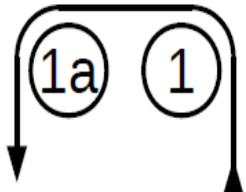
Дистанция L

– Лавировка/Полный курс, Финиш на полном курсе

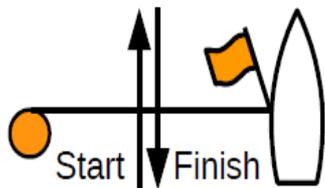
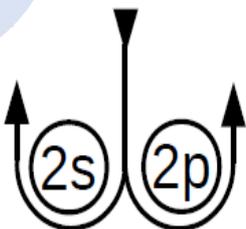
Сигнал	Порядок огибания знаков
L2	Старт – 1 – 2s/2p – 1 – Финиш
L3	Старт – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Финиш
L4	Старт – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Финиш

• ПРИЛОЖЕНИЕ S

LA



Эта презентация носит ознакомительный характер и НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения правил!



Дистанция LA

– Лавировка/Полный курс с оттяжным знаком, Финиш на полном курсе

Сигнал

Порядок огибания знаков

LA2

Старт – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Финиш

LA3

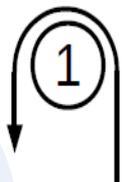
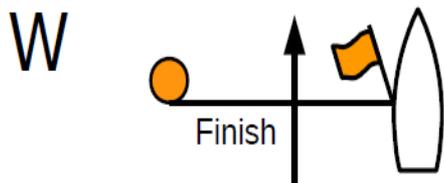
Старт – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Финиш

LA4

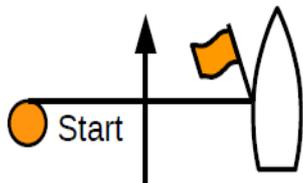
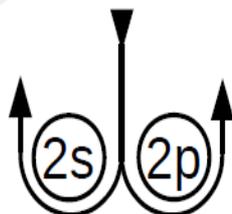
Старт – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Финиш

Новое приложение:

• ПРИЛОЖЕНИЕ S



Эта презентация носит ознакомительный характер и НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения правил!



Дистанция W

- Лавировка/Полный курс,

Финиш на лавировке

Сигнал

Порядок прохождения знаков

W2

Старт – 1 – 2s/2p – Финиш

W3

Старт – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Финиш

W4

Старт – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Финиш

Новое приложение:

• ПРИЛОЖЕНИЕ S



Эта презентация носит ознакомительный характер и НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения правил!

Дистанция WA – лавировка/полный курс с оттяжным знаком, финиш на лавировке

Сигнал

Порядок огибания знаков

WA2

Старт – 1 – 1a – 2s/2p – Финиш

WA3

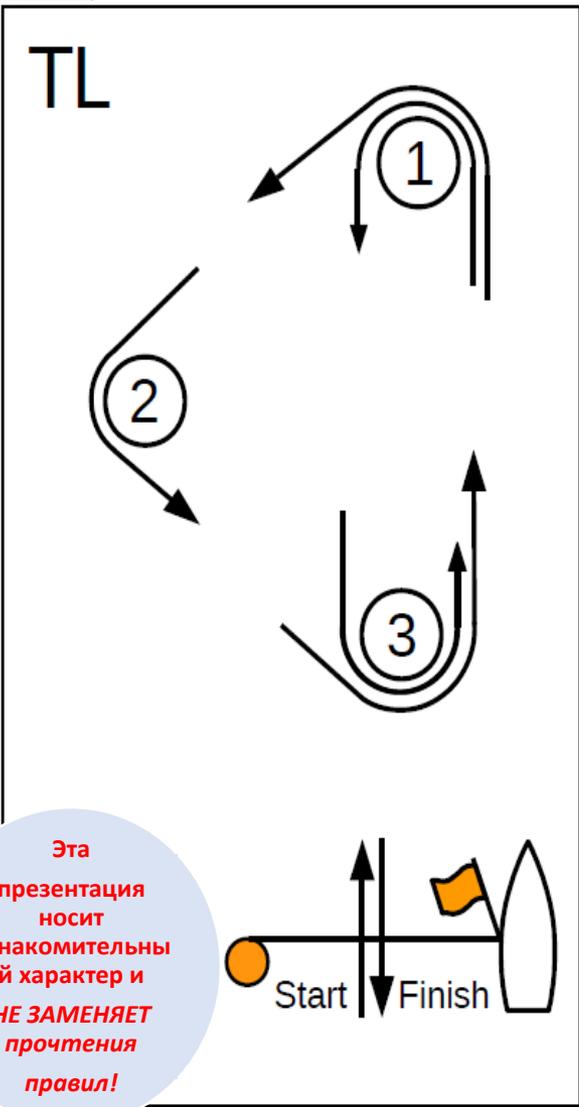
Старт – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Финиш

WA4

Старт – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Финиш

Новое приложение

• ПРИЛОЖЕНИЕ S



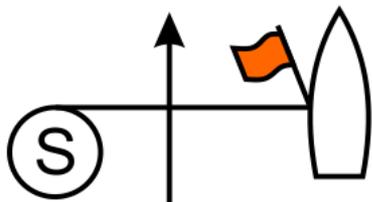
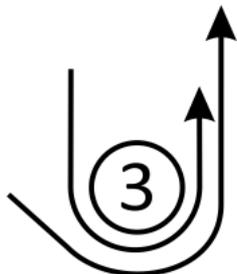
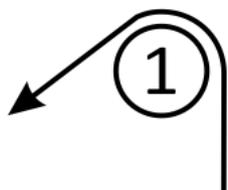
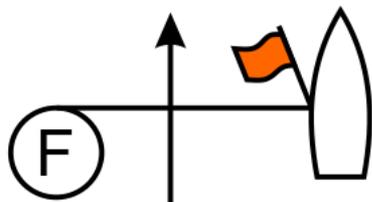
Эта презентация носит ознакомительный характер и НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения правил!

TL	
<i>- Треугольник, финиш на полном курсе</i>	
Сигнал	Порядок огибания знаков
TL2	Старт – 1 – 2 – 3 – 1 – Финиш
TL3	Старт – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – Финиш
TL4	Старт – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – Финиш

Новое приложение:

• ПРИЛОЖЕНИЕ S

TW



Эта презентация носит ознакомительный характер и НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения правил!

Course TW – Треугольник, Финиш на лавировке

Сигнал

Порядок огибания знаков

TW2

Старт – 1 – 2 – 3 – Финиш

TW3

Старт – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Финиш

TW4

Старт – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – Финиш

Новое приложение:

- ПРИЛОЖЕНИЕ S (пример)

<i>День</i>	<i>дата</i>	<i>Количество Гонок</i>	<i>запланированное время первого сигнала «Предупреждение»</i>	<i>самое позднее время для сигнала «Предупреждение» для последнего запланированного гоночного дня</i>

Эта презентация носит ознакомительный характер и **НЕ ЗАМЕНЯЕТ** прочтения правил!

Новое приложение:

- ПРИЛОЖЕНИЕ S (пример)
- *Контрольное время, если оно есть, перечисленное в пункте 12 ГИ.*

класс	Контрольное время	Финишное окно

Эта
презентация носит
ознакомительный
характер и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ
прочтения
правил!

+ Любые изменения
или дополнения к
инструкции этого
приложения.

Новое приложение:

- ПРИЛОЖЕНИЕ S (пример)

- Расположение офиса регаты

- Расположение сигнальной мачты, на которой будут показываться сигналы на берегу

- Список знаков, которые будут использованы и описание каждого из них (пункт 8 ГИ). Каким образом новые знаки будут отличаться от первоначальных знаков (пункт 10 ГИ).

Класс/дистанция	Знаки дистанции	Знаки стартовой линии	Знаки финишной линии	Новые знаки

Эта презентация носит ознакомительный характер и НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения правил!

Новое приложение:

ПРИЛОЖЕНИЕ Т

АРБИТРАЖ

- *Это приложение применяется только тогда, когда в положении о соревновании или гоночной инструкции содержится соответствующее указание.*
- *Арбитраж добавляет дополнительный шаг к процессу решения протестов, но может устранить необходимость в рассмотрении некоторых протестов, тем самым ускоряя этот процесс в соревнованиях, в которых, ожидается много протестов.*
- *Арбитраж может не подходить для всех соревнований, так как для этого требуется дополнительный опытный человек, который будет выступать в качестве арбитра. Дальнейшие указания по арбитражу можно найти в Руководстве World Sailing для международных судей протестовых комитетов, которое доступно на сайт World Sailing.*
- *Если все протесты, связанные с инцидентом, не отозваны, то будет проводиться рассмотрение. r*

Новое приложение: ПРИЛОЖЕНИЕ Т АРБИТРАЖ

T2 АРБИТРАЖНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Арбитражное заседание будет проводиться до рассмотрения протеста по каждому инциденту части 2 или правила 31, по которому был подан *протест* яхтой, вовлеченной в этот инцидент, и только при условии, что **каждая сторона представлена лицом, находившимся на борту во время инцидента. Участие свидетелей не разрешается.** Однако если арбитр решает, что, возможно, применяется правило 44.1(b), или арбитраж не подходит для этого случая, заседание не будет проводиться, и если оно уже началось, оно должно быть закрыто.

T3 МНЕНИЕ АРБИТРА

На основании показаний, полученных от представителей, арбитр предложит свое мнение относительно того, какое решение, вероятно, примет протестовый комитет:

протест недействителен,
никакая яхта не будет наказана за нарушение правил, или
одна или более яхт будут наказаны за нарушение правил, указав яхты и
наказания

Эта
презентация носит
ознакомительный характер
и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения
правил!

Новое приложение: **ПРИЛОЖЕНИЕ Т** **АРБИТРАЖ**

Т4 РЕЗУЛЬТАТ АРБИТРАЖНОГО ЗАСЕДАНИЯ

После того, как арбитр предложит свое мнение:
яхта имеет право принять «Наказание после гонки»,
и яхта имеет право попросить отозвать *протест*.

Арбитр затем имеет право действовать от имени протестового комитета в соответствии с правилом 63.1 и разрешить отозвать протест.

Новое приложение:
ПРИЛОЖЕНИЕ Т
АРБИТРАЖ

Эта
презентация носит
ознакомительный характер
и
НЕ ЗАМЕНЯЕТ прочтения
правил!

СХЕМА

Система арбитража позволяет вам получить более мягкое наказание, чем при стандартном разборе протеста!

Кроме того, это экономит ваше время и время судей!

Описание разбора протестов по системе арбитража

1. Протест яхты против яхты по правилам Части 2 и правилу 31 в присутствии обеих сторон
 2. Согласие на разбор протеста без свидетелей, наблюдателей и видеосъемки
 3. Разбор протеста одним судьей СВК по системе арбитража
- Решение является окончательным и не подлежит повторному рассмотрению

РЕШЕНИЕ

Наказание штрафными очками 30% от числа заявленных яхт

Хорошего сезона!
ИЗУЧАЙТЕ ПРАВИЛА!
ПОБЕЖДАЙТЕ!

