

ОО «Клуб любителей водного туризма»



СВОД ПРАВИЛ

СВОД ПРАВИЛ
ОО «Клуб любителей водного туризма»
(Свод Правил Клуба)

1. Введение.

- 1.1 Настоящие Свод Правил (далее также – Правила) регулируют отношения между Членами Клуба и Администрацией клуба.
- 1.2 Целью настоящих Правил является обеспечение безопасного и комфортного пребывания на территории ОО «КЛВТ» Членов клуба и иных лиц.

2. Глоссарий.

- 2.1 Термины, приведенные в тексте Правил, если контекст не определяет иное, имеют в данных Правилах следующее значение:
- 2.1.1 **ОО «КЛВТ» или Клуб** – комплекс имущества, включающий в себя:
- земельный участок, расположенный по адресу: г. Петрозаводск, ул. Ригачина, д. 55А;
 - здания, сооружения, эллинги и другие помещения, расположенные на указанном участке;
 - акваторию Петрозаводской губы Онежского озера, примыкающую к указанному участку;
 - расположенные в указанной акватории причальные сооружения.
- 2.1.2 **Член клуба** – физическое лицо, в собственности или на ином законном основании которого находится судно (суда), круглогодичная стоянка которого осуществляется на акватории и территории Клуба и принявшее на себя обязательство по соблюдению настоящих Правил.
- 2.1.3 **Администрация клуба** – ОО «КЛВТ» действующее в лице Председателя, Правления, членов Правления или иных уполномоченных должностных лиц. В случае нарушения Членом Клуба, его Представителем или Гостем настоящих Правил функции Администрации Клуба от ее имени могут осуществлять сотрудники охранной организации, привлеченной по договору с ОО «КЛВТ»
- 2.1.4 **Представитель члена клуба (Представитель)** – капитан (судоводитель) принадлежащего Члену клуба судна, иное лицо, уполномоченное представлять интересы Члена клуба. Лицо приобретает статус Представителя члена клуба на основании соответствующего письменного уведомления, переданного Членом клуба Правлению клуба.
- 2.1.5 **Гости члена клуба (Гости)** – лица, находящиеся на территории Клуба либо на судне Члена клуба по приглашению Члена клуба. Гости Члена клуба считаются пребывающие на территории Клуба сотрудники привлеченных Членом клуба лиц, выполняющих работы, оказывающих услуги или поставляющих товары в интересах Члена клуба.
- 2.2 Термины, не оговоренные в пункте 2.1 Правил, имеют значение, придаваемое им действующим российским законодательством и деловой практикой.

3. Общие положения.

- 3.1. Настоящие Правила подлежат толкованию и применению к отношениям Члена клуба и Администрации клуба во взаимосвязи с положениями Устава ОО «КЛБТ».
- 3.2. Отношения между Членами клуба, между Членами клуба и Администрацией строятся на основе взаимного уважения и учета интересов друг друга.
- 3.3. Представители и Гости Члена клуба считаются присоединившимися к настоящим Правилам и принявшими обязательство их соблюдать, независимо от того, подписали они настоящие Правила или нет, поскольку обязанность по ознакомлению этих лиц с Правилами несет Член клуба.
- 3.4. Каждый Член клуба, а равно – его Представитель обязан прикладывать все возможные разумные усилия для соблюдения настоящих Правил как лично, так и путём влияния доступными способами наGuestов члена клуба.
- 3.5. Члены клуба должны прилагать максимум усилий для исключения и предотвращения конфликтных ситуаций, а в случае их возникновения – для их скорейшего разрешения.
- 3.6. Члены клуба не должны препятствовать проведению пирсовых собраний, заседаний Правления, конференции (общего собрания).
- 3.7. Права Членов клуба, предусмотренные настоящими Правилами, предоставлены им, в том числе, в соответствии с положениями Устава ОО «КЛБТ». Неисполнение или ненадлежащее исполнение Членом клуба Правил (в том числе в части денежных обязательств) может повлечь ограничение прав Члена клуба.
- 3.8. Администрация клуба не несет перед Членом клуба и иными лицами каких-либо обязательств, кроме тех, которые прямо определены настоящими Правилами или положениями Устава ОО «КЛБТ». Администрация клуба не несет материальной ответственности перед Членом клуба и иными лицами за любые убытки, которые могут быть им причинены.
- 3.9. Ситуации, не регламентированные настоящими Правилами, подлежат урегулированию на основании вышеизложенных принципов в соответствии с указаниями Администрации клуба.

4. Членство в Клубе.

- 4.1 Членами клуба могут быть граждане Российской Федерации, достигшие 18 лет и являющийся владельцем маломерного судна или парусной яхты. При подаче заявления о вступлении в Члены клуба кандидат обязан предоставить Администрации клуба заверенные им копии правоустанавливающих и регистрационных документов на судно;
- 4.2 Новые Члены клуба принимаются только в случаях, когда габаритная длина принадлежащего им маломерного судна или парусной яхты не превышает 9 метров и при наличии на пирсах и на территории Клуба свободных мест для стоянки судна.
- 4.3 В случае, если Член клуба намеревается временно разместить на территории или акватории Клуба второе судно, он обязан подать в Правление заявление с приложением заверенных им копий правоустанавливающих и регистрационных документов на судно, при этом судно должно удовлетворять условиям п. 4.2 настоящих Правил.
- 4.4 Заинтересованное лицо приобретает права и обязанности Члена клуба после принятия решения Правлением о приеме в Члены клуба и с момента принятия (подписания) настоящих Правил. Вновь принятый Член клуба обязан в течение 5 рабочих дней уплатить вступительный взнос, а также другие взносы в размере и в сроки, указанные в настоящих Правилах, за текущий год полностью.
- 4.5 В случае продажи судна, принадлежащего Члену клуба, он в течение 5 рабочих дней с даты передачи судна покупателю сообщает Правлению Клуба письменно о своих намерениях и сроках приобретения другого судна. Правление принимает решение либо о сохранении

статуса Члена клуба до покупки другого судна, но не более чем на 1 год с момента принятия решения, после чего членство в Клубе автоматически прекращается, либо о немедленном прекращении членства в Клубе. После продажи своего судна член Клуба обязан произвести расчеты с Клубом полностью за год, в котором произведена продажа. Вновь приобретенное судно должно удовлетворять условиям п. 4.2 настоящих Правил.

- 4.6. Каждому Члену клуба Администрацией клуба выдается в пользование билет Члена клуба и клубная электронная карта, срок действия которых истекает 30 апреля каждого года. До истечения этого срока Член клуба обязан обратиться в Правление о продлении после уплаты всех ежегодных взносов, указанных в пункте 4.9 – 4.15.
- 4.7 По письменному заявлению Члена клуба ему может быть выдана одна дополнительная электронная карта для использования Представителем Члена клуба. Член клуба обязан компенсировать Администрации клуба стоимость изготовления выдаваемых ему клубных электронных карт.
- 4.8 Член клуба обязан своевременно предоставлять в Правление клуба в письменном виде контактную информацию в отношении Члена клуба и Представителей члена клуба (мобильные и стационарные телефоны, адреса местонахождения и места жительства, адрес электронной почты).
- 4.9 Член клуба уплачивает ежегодный фиксированный членский ВЗНОС1 до 30 апреля текущего года, размер которого определяется конференцией (общим собранием) и указанный в Приложении № 1.
- 4.10 Член клуба уплачивает членский ВЗНОС2, до 30 апреля текущего года, который зависит от размеров судна, принадлежащего Члену клуба, при стоянке на акватории, в размере, установленном конференцией (общим собранием) клуба. Расчет взноса производится по следующей формуле:

$$\text{ВЗНОС2} = \text{Б2} \times \text{Д}, \quad \text{где}$$

Б2- базовая ставка, утверждаемая конференцией (общим собранием) и указанная в Приложении 1;

Д - габаритная длина судна в метрах.

- 4.11 Член клуба уплачивает членский ВЗНОС3 до 30 апреля текущего года, который зависит от площади судна, принадлежащего Члену клуба, при стоянке на берегу в размере, установленном конференцией (общим собранием) клуба. Расчет взноса производится по следующей формуле:

$$\text{ВЗНОС3} = 240 \text{ руб.} + (\text{Б3} \times \text{Пл}), \quad \text{где}$$

Б3 - базовая ставка утверждаемая конференцией (общим собранием) и указанная в Приложении 1;

Пл – площадь судна (длина x ширина) в квадратных метрах.

- 4.12 Член клуба уплачивает членский ВЗНОС4 до 30 апреля текущего года, который зависит от площади помещения, расположенного на территории Клуба и используемого для хранения имущества Члена клуба, в размере, установленном конференцией (общим собранием) клуба. Расчет взноса производится по следующей формуле:

$$\text{ВЗНОС4} = \text{Б4.1} \times \text{Пл1} + \text{Б4.2} \times \text{Пл2}, \quad \text{где}$$

Б4.1 - базовая ставка утверждаемая конференцией (общим собранием) для площади помещений до 6 кв.м. включительно и указанная в Приложении 1;

Б4.2 - базовая ставка утверждаемая конференцией (общим собранием) для площади помещений, превышающих 6 кв.м., и указанная в Приложении 1;

Пл1 – площадь помещения до 6 кв.м. включительно (в квадратных метрах).

Пл2 – площадь помещения, превышающая 6 кв.м., (в квадратных метрах).

- 4.13 Член клуба обязан участвовать в общественных работах в объеме 30 часов (за 1 судно) + 10 часов (за 1 снегоход) в период с 1 февраля по 30 апреля ежегодно. В случае, если Член клуба

не может лично принимать участие в общественных работах, он может привлечь для этих целей другого Члена клуба по личной договоренности и/или привлечь совместно с собой одного человека, не являющегося Членом клуба. Если Член клуба не может принять участие в общественных работах в вышеуказанный период, он может обратиться письменно в Правление о переносе сроков участия в общественных работах только для этого Члена клуба и только на определенные виды работ. Если Член клуба не принимает участие в общественных работах лично, в том числе с привлечением совместно с собой одного человека, не являющегося Членом клуба, и/или через привлечение другого Члена клуба и не обращался в Правление о переносе сроков его участия в общественных работах или ему было в этом отказано, то он обязан уплатить денежную компенсацию расходов Клуба на эти цели путем внесения дополнительного ВЗНОСА5 в срок до 30 апреля ежегодно и в размере, установленном конференцией (общим собранием) клуба. Расчет взноса производится по следующей формуле:

$$\text{ВЗНОС5} = \text{Б5} \times \text{Ч}, \quad \text{где}$$

Б5 – базовая ставка утверждаемая конференцией (общим собранием) и указана в Приложении 1;

Ч – количество не отработанных часов на 30 апреля.

- 4.14. Член клуба обязан в течение текущего года принимать участие в дежурствах, осуществляемых совместно с сотрудником охраны клуба (по предварительной записи) с 22.00 до 06.00 посредством регулярных обходов территории клуба в целях своевременно обнаружения и предотвращения опасных и чрезвычайных ситуаций или своевременного информирования компетентных органов для их ликвидации. Количество дежурств определяется по следующим критериям:

- за каждое судно, находящееся в собственности Члена клуба 2 дежурства;
- за каждое помещение < 6 кв.м., находящееся на территории Клуба и используемое Членом клуба для хранения своего имущества, 1 дежурство;
- за каждое помещение > 6 кв.м., находящееся на территории Клуба и используемое Членом клуба для хранения своего имущества, 2 дежурства;

В случае, если Член клуба не может лично принимать участие в дежурствах, он может привлечь для этих целей другого Члена клуба по личной договоренности. Если Член клуба не принимает участие в дежурствах лично или через другого Члена клуба, то он обязан уплатить денежную компенсацию расходов Клуба на эти цели путем внесения дополнительного взноса в срок до 31 декабря ежегодно и в размере, установленном конференцией (общим собранием) клуба. Расчет взноса производится по следующей формуле:

$$\text{ВЗНОС6} = \text{Б6} \times \text{Д}, \quad \text{где}$$

Б6 - базовая ставка утверждаемая конференцией (общим собранием) и указана в Приложении 1;

Д – количество дежурств, в которых Член клуба не участвовал.

- 4.15 В случае, если Член клуба не уплатил какой-либо из взносов, указанных в п.п. 4.9 – 4.14 в срок, то ему начисляется дополнительный взнос за каждый просроченный месяц независимо от даты уплаты в размере 5 % от суммы не уплаченного взноса.
- 4.16 Льготы отдельным категориям Членов клуба утверждаются на конференции (общем собрании) Клуба и указаны в Приложении 2.

5. Доступ и пребывание на территории Клуба.

- 5.1 Член клуба, Представители члена клуба имеют право на беспрепятственный доступ и нахождение на территории Клуба, если иное не предусмотрено настоящими Правилами.

Доступ на территорию Клуба обеспечивается посредством поднесения клубной электронной карты к считывающему устройству на контрольно-пропускном пункте либо предъявив сотруднику охраны билет Члена клуба.

- 5.2 Член клуба вправе пригласить на территорию КлубаGuests, принимая на себя ответственность за их поведение. Администрация клуба вправе вести учетGuests члена клуба, посещающих территорию клуба. Допуск гостей на территорию Клуба осуществляется при личной встрече их Членом клуба на вахте, или по личному предварительному уведомлению сотрудника охраны с указанием количества гостей и их Ф.И.О.
- 5.3 Гости члена клуба, выполняющие работы, оказывающие услуги или поставляющие товары (в том числе ГСМ) в интересах Члена клуба, допускаются на территорию Клуба исключительно с предварительного разрешения Администрации клуба. Для получения такого разрешения Член клуба обращается в Правление клуба с письменным заявлением, содержащим наименование организации или фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя, привлеченных Членом клуба к выполнению работ, оказанию услуг, поставке товаров, перечень их сотрудников (с указанием Ф.И.О.) и государственный регистрационный номер транспортного средства, доступ которого необходимо обеспечить на территорию Клуба.
- 5.4 Все прицепы для перевозки судов, клубные тележки и кильблоки должны иметь опознавательные знаки с указанием бортового регистрационного номера судна, позволяющие определить их собственника. Данные о них сообщаются в Правление Членами клуба. После спуска судна на воду прицепы для перевозки судов, клубные тележки, кильблоки должны быть перевезены на закрепленное за судном место зимней стоянки.
- 5.5 Разрешено проживание на борту судна во время его стоянки у пирса на акватории Клуба Члену клуба, его Представителям и Гостям. Член клуба или его Представитель обязан обеспечить соблюдение Свода правил Клуба всеми проживающими на борту судна.
- 5.6 Необходимым условием пребывания на территории Клуба Членов клуба, их Представителей иGuests является бережное отношение к имуществу Клуба и третьих лиц, осторожное использование любых механических и электронных устройств.
- 5.7 Использование на территории Клуба звуковоспроизводящих устройств допускается при уровнях громкости, не мешающих другим лицам.
- 5.8 Члены клуба и их Представители несут ответственность за безопасность ихGuests.
- 5.9 В акватории Клуба запрещены купание, подводное плавание, передвижение гидроциклов, рыбалка.
- 5.10 Несовершеннолетние Гости Члена клуба должны постоянно находиться на территории Клуба в сопровождении отвечающих за них взрослых. При нахождении на борту судна или на пирсе на каждом несовершеннолетнем должен быть одет спасательный жилет.
- 5.11 Доступ на территорию КлубаGuests члена клуба в отсутствие Члена клуба или его Представителя допускается с соблюдением следующего порядка. Член клуба обязан заблаговременно известить Администрацию клуба о планируемой дате прибытияGuests члена клуба и их именах. В противном случае сотрудник Охраны клуба вправе не допустить на территорию Клуба прибывших лиц. Прибывшие Гости Члена клуба должны сообщить сотруднику Охраны Клуба о своем прибытии и предъявить документы, удостоверяющие личность.
- 5.12 Клуб не несет ответственности за сохранность размещенного на территории Клуба имущества Членов клуба, их Представителей иGuests.
- 5.13 Объявления рекламного характера, публичные объявления о продаже судов могут размещаться только на доске объявлений, расположенной на здании вахты Клуба.

- 5.14 В случае возникновения нештатной ситуации на территории или в акватории Клуба, в частности, когда причинен вред имуществу Клуба или третьих лиц, жизни и здоровью людей, а равно – в случае возникновения угрозы такой ситуации, Член клуба, его Представители и Гости обязаны незамедлительно проинформировать об этом сотрудника Охраны клуба и, в зависимости от обстоятельств происшествия сообщить в компетентные государственные органы и учреждения как-то МЧС, полиция, скорая помощь.

6. Нахождение транспортных средств на территории Клуба.

- 6.1 Стоянка транспортных средств (ТС) Членов клуба, их Представителей иGuestей осуществляется исключительно на специально отведенных для этого местах до пересечения шлагбаума, расположенного на въезде в Клуб, согласно утвержденной схеме или по указанию сотрудника Охраны Клуба. Стоянка маломерных судов на автоприцепах на этих местах запрещена.
- 6.2 Нахождение транспортных средств на территории Клуба в случае выхода Члена клуба в озеро или отсутствия Члена клуба (владельца ТС) запрещена.
- 6.3 Нахождение транспортных средств на территории Клуба разрешено только для ТС Членов клуба с 08.00 до 23.00 при условии проведения ремонтных работ на судне, или имуществе Члена клуба, или погрузки/выгрузки имущества, материалов, инструмента и других вещей Члена клуба. В навигационный период с 23.00 до 08.00 допускается кратковременный (не более 1 часа) въезд на территорию Клуба транспортных средств Члена клуба для погрузки/выгрузки на судно имущества и снабжения. В целях применения данного пункта транспортное средство не должно перегораживать проезды/проходы, а Член клуба должен находиться на территории Клуба.
- 6.4 Транспортные средства, находящиеся на территории Клуба в нарушение п. 6.2, п. 6.3 и п. 6.6, или мешающие проезду/проходу, могут быть эвакуированы Администрацией клуба. В этом случае владелец автомобиля обязан компенсировать полную стоимость эвакуации транспортного средства.
- 6.5 Помывка транспортных средств на территории Клуба запрещена.
- 6.6 Нахождение на территории Клуба автоприцепов, не оборудованных кильблоками для размещения на них маломерного судна, запрещено.
- 6.7 Администрация клуба не выполняет функций по охране находящихся на территории Клуба или на стоянке транспортных средств и имеющегося в них имущества и не несет ответственности за их сохранность перед владельцами.

7. Требования к судам.

- 7.1. Суда, для которых предоставляется место стоянки на территории или в акватории Клуба, должны быть зарегистрированы в соответствии с нормативными требованиями и иметь на борту все необходимые регистрационные документы для судов, поднадзорных ГИМС или любому другому компетентному органу.
- 7.2. Член клуба обязан непрерывно обеспечивать нахождение своего судна в технически исправном состоянии, иметь действующий технический осмотр ГИМС и другие документы, наличие которых определено для данного судна законодательством и/или требованиями соответствующего контролирующего/регистрационного органа. Заверенные им копии таких документов Член клуба обязан передавать в Администрацию клуба при вступлении в Члены клуба и далее по мере их продления.
- 7.3. Бортовые номера должны быть нанесены на борта судна в соответствии с требованиями контролирующих органов.

- 7.4. Суда должны иметь исправно работающий двигатель, топливную и фановую системы, исключающие возможность попадания за борт нефтесодержащих веществ и фекальных вод;
- 7.5. Член клуба обязан обеспечить содержание судна в опрятном внешнем виде.
- 7.6. Член клуба обязан обеспечить наличие на борту судна всего необходимого снаряжения, включая спасательное и противопожарное оборудование, в соответствии с требованиями соответствующих контролирующих/регистрирующих органов.
- 7.7. Суда должны удовлетворять установленным нормативным требованиям по пожарной безопасности. Системы пожаротушения должны быть исправны и находиться в активированном состоянии. Член клуба несет ответственность за соблюдение противопожарных требований на борту своего судна.
- 7.8. Моторные лодки, шлюпки, гидроциклы, приписанные к судну, должны иметь идентификационные знаки, четко указывающие на принадлежность к судну. Моторные лодки, шлюпки, гидроциклы, приписанные к судну, должны быть в исправном техническом состоянии.

8. Стоянка судов.

- 8.1. Администрация клуба ведет Журнал учета отхода/прихода судов. Все приходящие в акваторию Клуба и выходящие из акватории Клуба суда подлежат обязательной регистрации в журнале. При регистрации судов в Журнале учета отхода/прихода указывается: марка, название, регистрационный номер судна, ФИО владельца судна или его Представителя, количество экипажа на борту, номер пирса, предполагаемый маршрут, предполагаемую дату прихода, фактическую дату прихода. Члены клуба или их Представители обязаны сообщать всю вышеуказанную информацию Администрации клуба при оформлении отхода/прихода судов.
- 8.2. Правление клуба ведет учет приписного флота. Все суда, принадлежащие Членам клуба, регистрируются в Журнале учета приписного флота Клуба.
- 8.3. Определение места стоянки судна Члена клуба на воде и на берегу осуществляется пирсовыми и передается на утверждение в Правление клуба.
- 8.4. Использование места стоянки у причала разрешается только для судна, указанного пирсовым и утвержденным Правлением. Временное совместное использование места стоянки двумя или более судами Члена клуба не разрешается без согласования с пирсовым. Смена места стоянки в пределах акватории Клуба не допускается без согласования с пирсовым и без письменного разрешения Правления клуба.
- 8.5. Все суда должны швартоваться к пирсу носом или кормой с растяжкой на «мертвый» якорь или трос. Член клуба обязан обеспечить безопасное, надежное размещение судна у причального сооружения. Каждое судно, находящееся в акватории Клуба, должно быть надежно закреплено к пирсу и «мертвому якорю»/тросу швартовными приспособлениями. Администрация клуба вправе в любое время проверять надежность швартовки судов и в случае необходимости – потребовать от Члена клуба принятия мер к более надежному креплению судна к причалу.
- 8.6. При получении информации о резком ухудшении погоды, штормовом предупреждении или при явных признаках ухудшения погоды Член клуба или его Представитель обязаны принять меры по обеспечению безопасности судна.
- 8.7. Судовые кранцы должны быть размещены и закреплены на судне (не менее двух штук на борт), обеспечивая защиту борта судна.
- 8.8. Тросы крепления судна должны иметь размеры и толщину, соответствующие данному судну, а также должны быть надлежащего качества без следов износа.

- 8.9 Не допускается крепление швартовых канатов на кнехты или утки, расположенные на настиле причала и на противоположной судну стороне причального сооружения. Швартовы не должны препятствовать свободному проходу по причалу.
- 8.10 В акватории Клуба не допускается швартовка судна к борту другого судна, за исключением буксировки лагом.
- 8.11 Моторные лодки, шлюпки, гидроциклы, приписанные к судну, подлежат хранению на судне или рядом с судном, при этом не препятствовать стоянке, швартовке, движению других судов, или на отведенном месте для зимней стоянки судна
- 8.12 Спуск на воду в акватории Клуба судов, моторных лодок, шлюпок, гидроциклов допускается исключительно после получения Членом клуба талона на спуск. Талон на спуск выдается Администрацией после уплаты всех взносов при личном обращении. После спуска судна Член клуба обязан передать талон на спуск пирсовому.
- 8.13 Подход к причалу, отход от него, кратковременное проворачивание винтов при подготовке двигателей перед отходом должны производиться с соблюдением всех доступных мер предосторожности.
- 8.14 Судно может быть подключено к береговому электропитанию только с предварительного разрешения Администрации клуба.
- 8.15 Водолазные работы в акватории Клуба могут производиться только с предварительного разрешения Администрации клуба.
- 8.16 Любые монтажные и ремонтные работы на судах (кроме регламентных работ по осенней консервации / весенней расконсервации), причальных сооружениях и территории Клуба допускается выполнять на основании письменного разрешения Администрации клуба. Для получения такого разрешения Член клуба или его Представитель обязан обратиться в Правление клуба с письменным заявлением, в котором необходимо указать наименование организации или имя индивидуального предпринимателя – подрядчика (в случае привлечения такового), объем и характер планируемых работ, сроки их выполнения, перечень непосредственных исполнителей (сотрудников подрядчика). Член клуба или его Представитель должен предпринять все меры по соблюдению норм безопасного проведения работ, а также по недопущению загрязнения окружающих судов и территории/акватории Клуба производимой во время работы пылью, брызгами, ЛКМ и другими отходами производимых работ.
- 8.17 На территории Клуба все суда могут использоваться только для целей отдыха. Использование судов на территории и акватории Клуба для коммерческой деятельности без предварительного согласования с Правлением клуба запрещено. Любые виды коммерческой деятельности и погрузо-разгрузочные работы, не связанные с личными интересами Членов клуба, запрещены.
- 8.18 Администрация клуба не выполняет функций по охране судов и имеющегося на них имущества, находящихся на акватории или на территории Клуба, и не несет ответственности за их сохранность.
- 8.19 После прекращения членства в Клубе судно и все имущество, принадлежащее Члену клуба или его Представителю, должно быть вывезено с территории Клуба в течение десяти рабочих дней. Если по истечении этого срока судно и имущество исключенного Члена клуба не вывезено, то исключенный Член клуба уплачивает компенсацию расходов Клуба на эти цели в размере, утверждаемом конференцией (общим собранием) и указанной в Приложении 1, и в срок до фактического вывоза судна и имущества. Если по истечении шести месяцев после исключения из Членов клуба, какое-либо имущество все еще остается на территории Клуба, оно может быть уничтожено, выброшено или иным способом удалено с территории Клуба, либо использовано Клубом по своему усмотрению без принятия претензий по этому поводу со стороны владельца.

- 8.20 Временная стоянка второго судна, принадлежащего Члену клуба, допускается у пирса или на территории Клуба только при наличии свободных мест и по согласованию с пирсовым и с разрешения Администрации клуба. Член клуба уплачивает дополнительный взнос в размере и в сроки, указанные в Приложении 1.
- 8.21 Временная стоянка судов, принадлежащих не Члену клуба, допускается у пирса или на территории Клуба только при наличии свободных мест и по согласованию с пирсовым и с разрешения Администрации клуба. Оплата на эти цели производится предварительно за предполагаемый период стоянки в размере, утвержденном на конференции (общем собрании) и указанном в Приложении 1.
- 8.22 Члены клуба после подъема судна на берег обязаны освободить своё место на причале от швартовых приспособлений на причале, мешающих проходу и проведению ремонтных работ, а также уходящих в воду для предотвращения вмерзания в лед.

9. Правила движения судов в акватории Клуба.

- 9.1 Ограничение по скорости движения судов в акватории Клуба и на подходах к нему составляет 5 км/час и установлено с учетом особенностей акватории, расположения пирсов и других гидротехнических сооружений.
- 9.2 Независимо от ограничений по скорости движения судов для снижения риска повреждения судов и(или) нарушения проведения работ, судно должно уменьшить свою скорость до минимально возможной, позволяющей безопасно управлять судном, в случаях прохождения вблизи ошвартованных у пирсов судов, мест проведения подводных, гидротехнических и других специальных работ, плотов и(или) шлюпок с людьми, работающих у пирса либо у борта судна.
- 9.3 Судно, отходящее от пирса, уступает дорогу судну, следующему в акватории Клуба.
- 9.4 Судно, пересекающее акваторию Клуба, уступает дорогу судну, следующему в акватории Клуб на вход/выход.
- 9.5 При приближении к входным воротам акватории Клуба с противоположных направлений двух судов, судно, следующее на выход имеет приоритет. Судно, следующее на вход в акваторию, обязано уступить дорогу и дать возможность судну, имеющему приоритет, завершить маневр прохода ворот, держась на безопасном расстоянии.

10. Пожарная безопасность

- 10.1 Разведение открытого огня, разжигание мангалов, барбекю, коптилок, запуск фейерверков на территории Клуба осуществляется только в специально отведенных для этого местах, с соблюдением мер пожарной безопасности. Разведение открытого огня, разжигание мангалов, барбекю, коптилок, запуск фейерверков на судах, находящихся в акватории Клуба, запрещено.
- 10.2 Действующие в Российской Федерации правила и нормы в области пожарной безопасности, требования органов пожарного надзора по обеспечению пожарной безопасности в Клубе являются обязательными для всех Членов клуба, их Представителей иGuestов и подлежат неукоснительному соблюдению. Член клуба отвечает за соблюдение им, его Представителем и его Гостями требований пожарной безопасности как не территории Клуба, так и на судне.
- 10.3 Для тушения пожара, возникшего на судне или на территории Клуба, Администрация клуба имеет право привлекать людей и противопожарные средства любых судов, находящихся в акватории Клуба.

11 Электрическая безопасность.

- 11.1 Подключение к береговому электропитанию осуществляется по предварительному согласованию с Администрацией клуба.
- 11.2 При подключении берегового электропитания допускается использование только специализированных электроразъемов со степенью защиты IP67, предусмотренных конструкцией берегового распределительного щита. Все соединения должны быть осуществлены с помощью разъемов с самозакрывающимися крышками.
- 11.3 Электрические кабели по материалу и сечению должны соответствовать потребляемой судном мощности и применимости к данным условиям эксплуатации. Все разъемы и кабели должны быть исправны, без повреждений изоляции.
- 11.4 Запрещено опускать кабели и разъемы в воду.
- 11.5 Запрещено самостоятельно вскрывать береговой распределительный щит.
- 11.6 Запрещено подключать какое-либо специальное оборудование между судном и распределительным щитом на причале без соответствующего разрешения Правления Клуба.
- 11.7 Запрещено оставлять судно без присмотра с включенными электроприборами, за исключением устройства подзарядки аккумуляторных батарей.
- 11.8 Запрещено подключать к сети берегового электропитания, суда с неисправной электропроводкой.
- 11.9 Член клуба и его Представители обязаны осуществлять регулярный контроль исправности электрооборудования судна и его присоединения к распределительному щиту, не допускать коррозии и обрыва проводов.
- 11.10 Член клуба и его Представители несут ответственность за соблюдение правил электробезопасности.
- 11.11 Компенсация расходов за потребленную электроэнергию производится в размере, утвержденном на конференции (общем собрании) и указаны в Приложении 1.

12 Экологическая безопасность.

- 12.1. Запрещается сбрасывать за борт судна нефтесодержащие вещества, трюмные, фекальные воды.
- 12.2 Запрещается выбрасывать в воду и на территории Клуба любой мусор, бутылки, пакеты, окурки и т.д.. Весь мусор и твердые бытовые отходы должны помещаться в специально предусмотренные контейнеры, расположенные на территории Клуба.
- 12.3 Использованное машинное масло, демонтированные детали и материалы, аккумуляторные батареи и другие виды ГСМ должны помещаться на специально отведенную площадку. Запрещается помещать эти виды отходов в контейнеры, предназначенные для бытового мусора.

13 Заключительные положения.

- 13.1 Администрация клуба вправе требовать от Члена клуба, Представителей члена клуба, Гостей члена клуба неукоснительного исполнения Устава Клуба, Свода правил Клуба, действующего законодательства Российской Федерации, касающегося деятельности Клуба, а также решений руководящих органов Клуба, в том числе решений конференции (общего собрания) и Правления, и выдавать обязательные для исполнения письменные предписания.

- 13.2 Член клуба несет полную материальную ответственность за убытки и репутационный вред, причиненные Членом клуба, Представителями и/или Гостями Члена клуба Клубу, а также за вред, причиненный Членом клуба, Представителями и/или Гостями члена клуба жизни, здоровью, имуществу любых третьих лиц. Все расходы, понесенные Администрацией клуба в результате нарушений Устава Клуба, Свода правил Клуба, действующего законодательства Российской Федерации, касающегося деятельности Клуба, а также решений руководящих органов Клуба, в том числе решений конференции (общего собрания) и Правления, допущенных Членом клуба, его Представителями и/или Гостями, Член клуба обязан компенсировать в бесспорном порядке.
- 13.4 В случае, если уполномоченные государственные органы или их должностные лица выдадут Администрации клуба предписание (представление) в связи с нарушениями законодательства, фактически допущенными в результате действия/бездействия Члена клуба, его Представителей или Гостей, Член клуба обязан в предусмотренный соответствующим предписанием (представлением) срок за свой счет полностью исполнить предусмотренные в нем требования.
- 13.5 В случае, если Администрация клуба будет привлечена к административной или гражданско-правовой ответственности в связи с нарушениями законодательства, фактически допущенными в результате действия/бездействия Члена клуба, его Представителей или Гостей, Член клуба обязан незамедлительно после получения соответствующего требования Администрации клуба перечислить на ее счет денежную сумму, равную сумме, которую Администрация клуба обязана уплатить в бюджет. При этом на Члене клуба лежит обязанность незамедлительно устранить допущенные нарушения.
- 13.6 В случае однократного нарушения положений Устава Клуба, Свода правил Клуба, действующего законодательства Российской Федерации, касающегося деятельности Клуба, а также решений руководящих органов Клуба, в том числе решений конференции (общего собрания) и Правления, Правление клуба может принять решение о вынесении предупреждения Члену клуба или назначить ему дополнительное участие в общественных работах, но не более 10 часов в год.
- 13.7 Правление клуба вправе принять решение об исключении из числа Членов клуба в следующих случаях:
- 13.7.1 нарушения Членом клуба, Представителем члена клуба, Гостем члена клуба Устава Клуба, Свода правил Клуба, действующего законодательства Российской Федерации, касающегося деятельности Клуба, а также решений руководящих органов Клуба, в том числе решений конференции (общего собрания) и Правления, повлекшее причинение материального ущерба или репутационного вреда Администрации клуба и/или причинение вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц, либо создание угрозы причинения такого вреда;
- 13.7.2 многократного (два раза и более в течение последних двух календарных лет) нарушения Членом клуба, Представителем члена клуба, Гостем члена клуба положений Устава Клуба, Свода правил Клуба, действующего законодательства Российской Федерации, касающегося деятельности Клуба, а также решений руководящих органов Клуба, в том числе решений конференции (общего собрания) и Правления;
- 13.7.3 просрочки уплаты Членом клуба любого из взносов, указанных в п.п. 4.9 – 4.15, 8.20, а также пеней, указанных в п. 4.16 настоящих Правил, более чем на 6 месяцев с момента наступления срока уплаты.

Размер взносов ОО «КЛВТ» на 2025 год

Вступительный взнос	15 000 руб.
Членский взнос (Б1)	8 500 руб.
Судовой взнос (Б2)	800 руб.
Дорожно-стояночный взнос (Б3)	100 руб.
Взнос за помещение:	
< 6 кв.м. (Б4.1)	60 руб.
> 6 кв.м. (Б4.2)	70 руб.
Компенсация общественных работ (Б5)	500 руб.
Компенсация за дежурство (Б6)	1500 руб.
Компенсация эл. энергии (при наличии счетчика)	10 руб./квт.час
Компенсация эл. энергии (при отсутствии счетчика)	50 руб./сутки
Компенсация эл. энергии за использование сварочного аппарата	100 руб./сутки
Взнос за стоянку судна, исключенных членов клуба	300 руб./сутки
Взнос за временную стоянку второго судна Члена клуба	150 руб./сутки
Взнос за стоянку посторонних судов	1000 руб./сутки

Льготы, предоставляемые отдельным Членам клуба.

1. **Председатель** - оплачивает только членский взнос. При наличии второго судна и другого имущества оплачивает на общих основаниях. Выделяется 30 литров бензина ежемесячно.
2. **Зам. Председателя** - оплачивает только членский взнос. При наличии второго судна и другого имущества оплачивает на общих основаниях. Выделяется 30 литров бензина ежемесячно.
3. **Казначей** - оплачивает только членский взнос. При наличии второго судна и другого имущества оплачивает на общих основаниях. Выделяется 30 литров бензина ежемесячно.
4. **Пирсовой** - оплачивает только членский взнос. Отрабатывает. При наличии второго судна и другого имущества оплачивает на общих основаниях.
5. **Председатель КРК** - оплачивает только членский взнос. Отрабатывает При наличии второго судна и другого имущества оплачивает на общих основаниях.
6. **Зам. Председателя КРК** - оплачивает только членский взнос. Отрабатывает. При наличии второго судна и другого имущества оплачивает на общих основаниях.
7. **Секретарь КРК** - оплачивает только членский взнос. При наличии второго судна и другого имущества оплачивает на общих основаниях.
8. **Возраст 70 лет + 30 лет стажа в Клубе** – освобождается от отработки.
9. **Возраст 75 лет + 30 лет стажа в Клубе** – освобождается от отработки и дежурств.
10. **Любой Член клуба по решению Конференции или Правления** – могут быть назначены любые льготы за особые заслуги перед Клубом, вплоть до полного освобождения от взносов.